

AFRICAN UNION

الاتحاد الأفريقي



UNION AFRICAINE

UNIÃO AFRICANA

---

Addis Ababa, ETHIOPIA

P. O. Box 3243

Telephone: 517 700

Fax: 5130 36

website: [www. www.au.int](http://www.au.int)

---

SC16384 – 137/29/15

**CONSEIL EXÉCUTIF**

**Vingt-huitième session ordinaire**

**23 - 28 janvier 2016**

**Addis-Abeba (ÉTHIOPIE)**

**EX.CL/945(XXVIII) Add.4**

Original: anglais

**EXPOSITION AFRICAINE DE L'AVIATION 2016**

*(Point proposé par la République du Ghana)*

**EXPOSITION AFRICAINE DE L'AVIATION 2016**  
*(Point proposé par la République du Ghana)*

1. Le Ghana accueillera, **du 12 au 14 octobre 2016**, à l'aéroport international **Kotoka d'Accra**, la **Première Exposition générale et Conférence de l'aviation d'Afrique**, intitulée « **Première exposition africaine de l'aviation** ». Elle se tiendra sous le patronage de Son Excellence le Président John Dramani Mahama. L'événement était initialement prévu pour 2015, mais il a dû être reporté suite à la déclaration de l'épidémie d'Ebola dans la sous-région.

2. L'événement, qui durera trois jours, sous les auspices du Ministère du Transport de la République du Ghana, en partenariat avec le Centre international d'excellence d'Abu Dhabi, promet d'être la plus grande exposition de l'aviation générale, commerciale et d'affaires en Afrique. Il réunira les principaux acteurs de l'industrie de l'aéronautique et répondra aux intérêts d'une clientèle exigeante, en quête des derniers développements et des innovations de l'industrie, en un lieu remarquable et approprié.

3. Il convient de noter que le Ghana est l'un des quarante-quatre (44) pays africains à avoir signé et ratifié la Décision de Yamoussoukro de 1999 sur la libéralisation du marché du transport aérien en Afrique et l'adoption de textes législatifs et réglementaires appropriés en vue de l'établissement d'un Marché africain unique de l'aviation, conformément à la Décision de la Conférence de l'Union africaine (**Assembly/AU/Dec.565(XXIV) Paragraphe 12**). Le Ghana est aussi signataire des accords « Ciel ouvert » parmi un certain nombre de compagnies aériennes africaines, avec pour but d'ouvrir les services aériens de tous les États africains et promouvoir le secteur du transport aérien du continent.

4. C'est dans ce contexte que l'Exposition africaine de l'aviation devrait créer, pour le Ghana, une bonne plateforme destinée à apporter une contribution importante à la mise en œuvre fructueuse du Marché africain unique de l'aviation. Elle offrirait à nos acteurs des secteurs public et privé l'occasion de construire des partenariats et établir des collaborations dans des domaines décisifs, menant à des solutions aux problèmes, que le secteur africain de l'aviation confronte. Elle contribuerait également à donner au Ghana un aperçu plus profond de la feuille de route de l'aviation africaine et lui montrer comment se positionner stratégiquement pour tirer profit des bénéfices potentiels de cette industrie croissante.

**OBJECTIFS DE L'EXPOSITION AFRICAINE DE L'AVIATION :**

**CONNECTER LE MONDE DE L'AVIATION DU MARCHÉ AFRICAIN**

**a) Industries de l'aviation, aviation générale, commerciale et d'affaires**

5. La plus grande exposition de l'aviation générale, commerciale et d'affaires en Afrique, en l'occurrence l'Exposition africaine de l'aviation, réunit les principaux acteurs

de l'industrie de l'aéronautique et permet à une clientèle exigeante de découvrir les derniers développements et les innovations en un lieu remarquable et approprié.

6. L'aviation générale, commerciale et d'affaires a connu une croissance importante en Afrique en termes de mouvements et d'aéronefs immatriculés dont le nombre a sans cesse augmenté ces dernières années.

7. Cette croissance est partiellement due à une demande grandissante des compagnies africaines pour le transport d'équipes vers les régions éloignées où se trouvent des industries telles que les mines, le pétrole et le gaz. L'Afrique est un marché fructueux pour le développement de l'aviation générale, commerciale et d'affaires, et pour la demande croissante d'une infrastructure aéroportuaire, ce qui prédit :

- 6,7 millions d'emplois
- Un PIB de 67,8 milliards de dollars EU
- 67 millions de passagers
- 256 compagnies aériennes
- 1302 aéronefs
- 762 000 vols
- 371 aéroports commerciaux

#### **b) Infrastructures aéroportuaires et fournisseurs**

8. L'un des objectifs de l'Exposition africaine de l'aviation est de souligner l'importance des infrastructures dans l'aviation, ce qui inclut les achats, les approvisionnements, les solutions et la technologie nécessaires à l'aéroport. L'Exposition africaine de l'aviation attirera les acteurs clés de l'industrie de l'aviation pour découvrir directement la gamme des nouvelles technologies et les solutions que l'industrie se propose d'offrir. L'Exposition africaine de l'aviation est une plateforme idéale pour découvrir les derniers développements, connaître les tendances émergentes et la gestion des réseaux avec les principaux décideurs, et obtenir des connaissances de première main sur le présent et l'avenir de la croissance de l'industrie. D'ici 2040, tous les aéroports du continent auront besoin d'être agrandis ou renforcés par des aérogares supplémentaires pour pouvoir gérer la croissance anticipée de 350 % à 600 % des niveaux actuels du transport aérien de passagers.

#### **c) Capital humain**

9. Face à un taux de croissance de l'aviation africaine d'environ 6,3 %, dépassant le taux de croissance globale, proche de 4,5 %, l'urgence de satisfaire les besoins en capital humain pour les 25 prochaines années devient un impératif crucial. Le Ghana seul connaît un taux de croissance de plus de 9,2 %. L'Exposition africaine de l'aviation se concentrera sur les dernières tendances, la formation et le recrutement dans le domaine de l'industrie aéronautique pour préparer l'Afrique à répondre aux défis des 25 prochaines années. La Conférence vise à fournir l'occasion de définir les perspectives de carrière dans l'aviation africaine, questionner les experts de l'industrie, jouir d'une

expérience pratique dans le domaine de l'industrie de l'aviation et de l'aérospatial, et stimuler l'Afrique en matière de formation et de promotion du capital humain.

**d) Apprentissage, interaction, échanges et réussite**

**10.** L'Exposition africaine de l'aviation nourrit la conviction que le développement du capital humain restera ancré dans une culture de formation importante qui intègre les expériences du passé aux exigences massives du futur. La Conférence abordera la question selon laquelle la formation engendre l'efficacité fonctionnelle et satisfait les rêves, les aspirations et les ambitions d'individus en quête de carrière à long terme dans l'industrie aéronautique. L'Afrique étant à l'avant-garde de la croissance globale, la Conférence présentera la plateforme aux participants pour être à la pointe des taux de croissance probablement les plus rapides dans le domaine de l'aviation et des possibilités de capital humain liés aux services aéroportuaires.

**11.** À cet égard, il serait apprécié que l'Exposition africaine de l'aviation 2016 soit introduite comme point proposé par un État membre - la République du Ghana - dans l'ordre du jour du Conseil exécutif et de la Conférence, lors du Sommet de l'Union africaine en janvier 2016.

**12.** La République du Ghana sollicite, en outre, l'approbation de la Conférence, ainsi que le soutien de la Commission de l'UA, pour la publicité et la vulgarisation de l'Exposition africaine de l'aviation auprès des États membres de l'UA. Cela étant, l'événement n'aura aucune incidence budgétaire notable pour la Commission de l'UA.

**AFRICAN UNION UNION AFRICAINE**

**African Union Common Repository**

**<http://archives.au.int>**

---

Organs

Council of Ministers & Executive Council Collection

---

2016

# The African Air Expo 2016 (Item Proposed by the Republic of Ghana)

African Union

African Union

---

<http://archives.au.int/handle/123456789/4930>

*Downloaded from African Union Common Repository*