



**ORGANIZATION OF
AFRICAN UNITY**

Secretariat
P. O. Box 3243

منظمة الوحدة الافريقية

السكرتارية
ص. ب. ٣٢٤٣

**ORGANISATION DE L'UNITE
AFRICAIN**

Secretariat
B. P. 3243

اديس ابابا * * Addis Ababa

مجلس الوزراء

الدورة العادية الثالثة والثلاثون

منروفيا. ٦ - ١٥ يوليو سنة ١٩٧٤

Original : English

Distribution : General

CM/936 (XXXIII)

تقرير

الامين العام بشأن التقدم الذي تم احرازه بشأن عقد
اتفاقية فيما يتعلق بالنقل الدولي متمدن الوسائل

—



(١)

الاتفاقية المقترحة بشأن النقلالدولي متعدد الوسائطخلفية للاتفاقية المقترحة (أ)

١ - ان تاريخ عقد اتفاقية دولية لتنظيم النقل متعدد الوسائط ترجع الى عام ١٩٤٨ عندما اعدت الخرفة التجارية الدولية اول مشروع لاتفاقية حول النقل المشترك للبضائع ، ولكن ذلك المشروع لم يتم قبوله ، وعلى مدى العشرين عاما التي انقضت او ما يقارب تواصلت الجهود من اجل ايجاد مشروع مقبول حيث اجازت المنظمة الاستشارية للنقل البحري المشتركة فيما بين الحكومات واللجنة الاقتصادية لاروپا نص مشروع " لاتفاقية للنقل الدولي المشترك " والتي تسمى بالاتفاقية الخاصة بالنقل الدولي المشترك للبضائع " T C M " ولقد كان من المفروض ان ينظر المؤتمر الدبلوماسي لحركة الحاميات الدولية الذي اشرفست عليه الامم المتحدة والمنظمة الاستشارية للنقل البحري في خريف ١٩٧٢ في مشروع هذه الاتفاقية ، ولكن بناء على طلب البلدان النامية لم ينظر المؤتمر الدبلوماسي في مشروع الاتفاقية على الاطلاق .

وبدلا عن ذلك فقد تم توجيه رجاء الى المجلس الاقتصادي الاجتماعي

التابع للامم المتحدة (E C O S O C) بأن تحال مسألة النقل المشترك بأقطها الى مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) بغية دراسته بصورة مسببة .

(٢)

ولقد طالب المجلس الاقتصادي الاجتماعي في قراره رقم (LIV) بتاريخ ١٠ يناير ١٩٧٣ الى مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية تشكيل مجموعة تحضيرية مشتركة فيما بين الحكومات لكي تقدم ، تحت اشراف مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية ، بدراسة مشروع اتفاقية اولية للنقل الدولي مشترك الوسائل مع الاخذ في الاعتبار بصفة خاصة حاجات ومتطلبات البلدان النامية ، ولقد شكل مجلس التجارة والتنمية التابع للأمم المتحدة بموجب قراره رقم ٩٦ (د - ١٢) المجموعة التحضيرية فيما بين الحكومات وتتكون من ٦٨ دولة من الدول الاعضاء بالأمم المتحدة من بينها ١٨ دولة افريقية ، وقد عقدت المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات دورتها الاولى عام ١٩٧٣ ، ودورها الثانية في عام ١٩٧٤ وكما عقدت الجزء الاول من دورتها الثالثة في عام ١٩٧٦ والجزء الثاني في عام ١٩٧٧ ، كما عقدت دورتها الرابعة في نوفمبر من عام ١٩٧٧ والدورة الخامسة في اكتوبر عام ١٩٧٨ ، وكانت دورتها السادسة في فبراير عام ١٩٧٩ .

٢ - قامت المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات في دورتها الاولى بتقديم التوجيه الى امانة الأونكتاد بشأن الدراسات المطلوبة من اجل تمكين المجموعة من اعداد مشروع تمهيدي لاتفاقية للنقل الدولي مشترك الوسائل وذلك في دورة لاحقة ، كما قامت الدورة الثانية بتقديم الدراسات التي اجرتها امانة الأونكتاد وبدأت في نقاش عام حول مسألة امكانية عقد اتفاقية للنقل الدولي مشترك الوسائل وحول الجوانب الرئيسية لتلك الاتفاقية وعلى وجه التحديد ، التوثيق والجمارك والتأمين والمسئولية واطار التطبيق ، وفي نهاية الدورة

(٣)

طلب الى امانة الاونكتاد القيام بدراسات اضافية حول التعقيدات الاقتصادية والاجتماعية للنقل متعدد الوسائل في البلدان النامية وحول التأمين والمسئولية ، ولقد عرضت هذه الدراسات الاضافية على المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات في الجزء الاول من دورتها الثالثة كما دار المزيد من النقاش التفصيلي حول الجوانب المتعددة فيما يتعلق باتفاقية للنقل الدولي مشترك الوسائل وقد تم تشكيل مجموعة عمل ، تحت رئاسة السيد تمسغن من اثيوبيا لتحديد المسائل المذكورة التي ينبغي معالجتها من خلال مشروع اتفاقية ولكني تتقدم بتوصيات بشأن المبادئ والنظم التي من شأنها أن توفر حلولاً ملائمة لهذه المسائل ، ولقد اتخذ قراراً يقضي بأنه بغية لتفادي التعقيدات اللغوية التي لا داعي لها فإنه ينبغي استعمال التعبير " متعدد الوسائل " بدلاً من " المشترك " وذلك لوصف عطية نقل البضائع عن طريق أكثر من وسيلة واحدة ، وعليه فقد تم تقديم توصية الى مجلس التجارة والتنمية بأن يتخير اسم المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات لكي يتلائم مع التسمية المتفق عليها وتم قبول التوصية من جانب المجلس ، وتم بالتالي تغيير اسم المجموعة وفقاً لذلك ثم استمرت المناقشات التفصيلية حول الجوانب المختلفة من الاتفاقية المقترحة وذلك اثناء الجوء الثاني من الدورة الثالثة في كل من الجلسة العامة ومجموعة العمل ، وقد شكلت مجموعة العمل فريق للضيافة لكي يقوم باعداد نصوى اولية لمشروع مواد في بعض المجالات مثل اطار التطبيق والتوثيق حيث توجد درجة كبيرة من الاجماع في الرأي ، وقد اجازت الجلسة

(٤)

العامّة فيما بعد مشروع المواد كما عدلته مجموعة العمل ، وتم التأكيد على ان مشروع المواد المذكورة كانت من نصيب الجلسة العامّة ويمكن تغييرها اذا رُفِعت المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات في دورات لاحقة .

(ب) مساهمة افريقيا في اعمال المجموعة

التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات

٣ - قررت الدول الافريقية ، مثلها مثل كافة البلدان النامية ، ان تشارك في اعمال المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات وذلك بعد دراسة وافيهة ، وكما اوضح المتحدث باسم مجموعة ال ٧٧ خلال الدورة الثانية للمجموعة فان البلدان النامية ، بما في ذلك البلدان الافريقية ، قد ادركت تماما حقيقة البيان الراسخ للتحوّل الفنى الذى يحدث في مجال النقل ، الشىء الذى ادى الى ادخال النقل الدولى متعدد الوسائل في تجارتها بدرجات مختلفة ، ولم يكن لهذه الدول السيطرة على تنمية التكنولوجيات الجديدة ومن المحتمل ان يكون لها التّليل من السيطرة على الآثار الاقتصادية والاجتماعية والموسمية الناجمة عن هذه التكنولوجيات الجديدة ، وفي نفس الوقت فانها تقدر ان ممارسات التوزيع غير المنضبطة في مجال النقل متعدد الوسائل وليس أقل منه في المجالات الأخرى ، قد يكون لها آثار غير ملائمة بعيدة المدى وبصفة خاصة في هذه البلدان ، ويقدر ما كان القصد من الاتفاقية المقترحة هو احداث بعض النظام في عمليات النقل الدولى متعدد الوسائل ، فان البلدان

(٥)

الإفريقية ، مع البلدان النامية الأخرى ، قد رأت من الضروري أن تشارك بصورة نشطة في دراسة اتفاقية دولية حول النقل الدولي متعدد الوسائل ولكن ، فإن قبول الاتفاقية النهائية سوف يعتمد على تضمينها أحكام محددة توضع لكي تأخذ في الاعتبار مصالح ووجهات نظر البلدان النامية بصورة عامة والبلدان الإفريقية بصورة خاصة .

٤ - ومن ناحية المبدأ فقد اصرت البلدان النامية ، بما في ذلك البلدان الإفريقية على ان الاتفاقية المقترحة -

(أ) ينبغي أن يتم تصورها من خلال اطار إقامة نظام اقتصادى دولى جديد كما دعى الى ذلك اعلان وبرنامج العمل الذى اقترته الجمعية العامة للأمم المتحدة في دورتها الخاصة السادسة ، كما ينبغي أن تهدف الاتفاقية ، في جطة أمور أخرى ، الى تعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلدان النامية وعلى وجه الخصوص تلك الاقل نموا فيما بين البلدان النامية ، والبلدان غير الساحلية ، والبلدان الجزرية النامية كما وتهدف الى ضمان ادخال اساليب جديدة ومنظمة في النقل فسى البلدان النامية ، والى تعزيز تدابير النقل الدولى متعدد الوسائل في الداخل على الصعيد القارى الشىء الذى سيسهل بدأوره ويمكز من التجارة المتزايدة .

(ب) وينبغى أن تكون متلائمة مع اتفاقية مدونة قواعد السلوك الخاصة باتحادات النقل البحرى بغية أن تحصى بصورة ملائمة مصالح البلدان النامية في مجال النقل البحرى .

(٦)

(ج) وينبغي أن تتضمن شروطها خاصة بالقانون العام ، كما ينبغي أن تكون مبادئ القانون ملزمة للمستعطلين والعاطلين في مجال النقل متعدد الوسائل ، وينبغي أن يكون للدول الحق في أن تنظم بصورة تفضيلية أنشطة النقل متعدد الوسائل وتقوم بالاشراف عليها في أراضيها وذلك مثل القواعد القومية بشأن الطرق التي ستفتح مستقبلا والالتزامات الأخرى للمناقلات في البلدان التي تعمل بها .

(د) دور منظمة الوحدة الأفريقية في مساعدة المجموعة الأفريقية

٥ - خول الأمين العام الإداري لمنظمة الوحدة الأفريقية ، بموجب قرار مجلس الوزراء المنظمة رقم ٢٣٠ (د-٢٧) والذي أقره مؤتمر رؤساء الدول والحكومات، السلطة لكي يشكل ، بالتعاون مع الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا لجنة مختصة للخبراء للقيام بدراسة فنية - اقتصادية مستفيضة للآثار المترتبة على أفريقيا من ناحية النقل متعدد الوسائل ، ولقد تم تكوين اللجنة من خمسة أعضاء من مختلف الفروع الأكاديمية والعملية متخصصين على وجه التحديد في مجالات القانون والنقل والجغرافيا الاقتصادية وشحن البضائع وعلم الاجتماع والتأمين وبدأت اللجنة عطياتها في يونيو ١٩٧٧ .

٦ - ولقد كانت الصلاحيات التي منحت للجنة هي -

" أن تتولى القيام بدراسة حول النقل متعدد الوسائل بنية -

(أ) تحديد الآثار المترتبة على سياسات النقل للدول الأعضاء بمنظمة

الوحدة الأفريقية فيما يتعلق ادخال النقل متعدد الوسائل

(٧)

والبضائع الموحدة في التجارة الدولية لافريقيا وصياغة خدات اول توجيهية
ملائمة لم نه الدول الاعضاء .

(ب) تحديد الآثار المترتبة على الدول الاعضاء بمنظمة الوحدة الافريقية
نتيجة اقرار المجتمع الدولي بأكمله لاتفاقية بشأن النقل متعدد الوسائل
ثم القيام بصياغة توصيات ملائمة لتوجيه الدول الاعضاء بالمنظمة ، ثم
القيام بصياغة توصيات ملائمة لتوجيه الدول الاعضاء بالمنظمة .

(ج) اعداد مذكرة ملائمة للدول الافريقية الاعضاء بالمجموعة التحضيرية المشتركة
فيما بين الحكومات التابعة للاونكتاد وذلك بشأن اتفاقية للنقل الدولي
متعدد الوسائل .

فيما يتعلق بالشرط (أ) أعلاه فقد تم توجيه اللجنة لكي تدرس بصورة
أكثر تحديدا للجوانب التالية للمسألة ، وهي على وجه التحديد -

(١) الآثار والنتائج الاقتصادية المترتبة عن النقل متعدد الوسائل
وتوحيد البضائع .

(٢) تيسير عمليات النقل مع اشارة خاصة الى اجراءات التوثيق .

(٣) الآثار والنتائج المترتبة عن النقل متعدد الوسائل وتوحيد البضائع
على اجراءات الشحن والتخليص .

(٤) الآثار والنتائج القانونية المترتبة عن النقل متعدد الوسائل

وتوحيد البضائع بصفة خاصة ، على نقل البضائع عن طريق البحر
والبر وعلى العقود الناجمة عن ذلك .

(٥) الآثار والنتائج المترتبة عن النقل متعدد الوسائل وتوحيد البضائع

(A)

على ادارة الموانىء .

(٦) الاثار والنتائج المترتبة عن النقل متعدد الوسائل على ادارة

الجمارك .

(٧) الاثار الاجتماعية - الاقتصادية المترتبة عن نظام النقل الجديد

٧ - ولكى تتمكن اللجنة من تنفيذ التفويض الممنوح لها قامت بمعد اجتماعين فبهسى

اديس ابابا كان الاول في الفترة من ٩ الى ١٤ يونيو والثاني في الفترة من

١٤ الى ٢١ أكتوبر ١٩٧٧ وقد وضعت اللجنة في اجتماعها الاول البرنامج

الذى يمكنها من القيام بمهمتها وقامت بالانتهاء من تقريرها في اجتماعها

الثاني .

٨ - ولقد كانت احدى التعليمات التى تقدم بها الامين العام الى اللجنة هى ان

تقوم ، عند اعدادها لدراساتها ، بعمل الآتى /

" القيام بزيارات الى دول معينة من الدول الاعضاء بمنظمة الوحدة الافريقية

بغرض دراسة الموقف على الطبيعة " .

٩ - واستجابة لهذه التعليمات قامت اللجنة في الفترة من ٢٢ يوليو الى ١٣ اكتوبر

١٩٧٧ بزيارة عشرين من الدول الاعضاء بمنظمة الوحدة الافريقية وعقدت فى

جميع هذه الدول ، ما عدا زامبيا ، مناقشات مع المسؤولين الحكوميين وشبهه

الرسميين بالاضافة الى ممثلى الخطوط البحرية الخاصة والمصارف وشركات

نقل البضائع ووكالات التخليص والشحن وشركات التأمين ، وبالإضافة الى ذلك

قامت اللجنة بزيارات على الطبيعة الى الموانىء ومحطات السكك الحديدية

(A)

ومستودعات الحاويات والمحطات النهائية وللاماكن الاخرى المشابهة التي من شأنها ان تمكن اللجنة من تقدير الموقف الحقيقي فيما يتعلق بالموضوع الذي تقوم بالتحقيق فيه .

١٠ - ولقد شطت الدول التي زارتها اللجنة ١٦ دولة ساحلية ، منها ٤ دول فسي شرق افريقيا ، و١١ في غرب افريقيا و٢ في شمال افريقيا ، كما قامت بزيارة خمس دول من الدول غير الساحلية منها اثنتين في شرق افريقيا وواحدة في وسط افريقيا واثنين من غرب افريقيا ، وترتبط ثلاث من هذه الدول ، امبراطورية افريقيا الوسطى والكونغو وزاير ، بالطريق المائي الداخلي لشبكة نهر الكونغو/زاير ، ومن ناحية اللغة فان ثمانى دول من هذه الدول تتحدث الانجليزية وثمانى منها تتحدث الفرنسية ، وتتحدث اثنتين منها اللغة البرتغالية واثنين منها تتحدثان العربية ، وكان من بين هذه الدول على الاقل تسعها تحققت من ذلك اللجنة ، دول لها الخبرة الواسعة في مجال تنميط البضائع وبصفة خاصة عطية وضع البضائع في الحاويات ، لونها كذلك بعض الانماط من عطيات النقل فتقدم الوسائل ، وعليه فعلى الرغم من ان اللجنة لم تقم بزيارة جميع الدول الاعضاء بمنظمة الوحدة الافريقية ، فهي مقتنعة بأن الدول التي قامت بزيارتها ، تمثل بقية الدول تمثيلا كافيا يبرر تعميم الحقائق والنتائج القائمة على الخبرة في هذه الدول ، وذلك على اساس افريقي عريض .

١١ - بذلت الامانة العامة اقصى جهودها لى تنسق أنشطة المجموعة الافريقية في المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات ولكن حتى تتولى القيام بالدراسة المذكورة

(١٠)

أعلاه واتمامها لم يتم القيام بمشاركة هائلة في هذا الشأن ، وعليه فمنسـد
الدورة الرابعة وحتى الدورة السادسة وكذلك الدورة الأخيرة للمجموعة التحضيرية
المشتركة فيما بين الحكومات ، قامت منظمة الوحدة الافريقية بمد المجموعة الافريقية
في المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات ، بالإضافة الى الدول الافريقية
الآخري المشتركة ، بمذكرة وضفت على اساس التوصية التي تقدمت بها لجنة
الخبراء وذلك لمساعدتها خلال مفاوضاتها ، ولقد ساعد هذا دون شك
المجموعة الافريقية كما اخذ مشروع نصوى الاتفاقية المقترحة للأونكتاد التالى نفس
الاعتبار التوصيات المنبثقة عن الدراسة التي قامت بها منظمة الوحدة الافريقية كذلك
انعقدت الدورة السادسة للمجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات فنسـى
جيفيف في الفترة من ٢١ فبراير الى ٩ مارس ١٩٧٩ ، وحيث أن تلك الدورة كانت
الدورة الأخيرة بالنسبة للمجموعة فان منظمة الوحدة الافريقية قامت بالتعاون مع
اللجنة الاقتصادية لافريقيا بتنظيم اجتماع اعد ائى لمدة يومين لكافة الدول الافريقية
وقى خلال هذا الاجتماع الذى استمر ليومين والذى اشتركت فيه عشرون دولة
افريقية هي (الجزائر ، الكاميرون ، مصر ، اثيوبيا ، الجابون ، غانا ، غينيا
ساحل الحاح ، كينيا ، ليسوتو ، ليبيريا ، مدغشقر ، المغرب ، نيجيريا ، السنغال
الصومال ، تنزانيا ، تونس ، اوغندا ، وزاير) تمكنت المجموعة من استعراض
النص المركب للاتفاقية المقترحة كما اوضحت موقفها من خلال تعديلات وتوصيات
واضحة .

- ١٢

وبينما حازت المقترحات والتعديلات التي تقدمت بها المجموعة الافريقية بالقبول
بصفة عامة على مستوى مجموعة ال ٧٧ فان العديد من احكام الاتفاقية المقترحة

- ١٣

(١١)

ظلت معلقة على مستوى المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات ، وكانت

تلك الاحكام تتعلق بالجوانب المختلفة ل /

أ - الشروط التمهيديّة

ب - الاحكام الخاصة

ج - التوثيق

د - المسؤولية

هـ - المطالبات والاعترافات

و - المسائل الجمركية

وفي نهاية هذه الدورة الاخيرة للمجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات

تمت الموافقة على قرار يوصى بأن يطلب مجلس التجارة والتنمية الى الامين

الحام للإونكتاد القيام بالتدابير اللازمة للدعوة لعقد مؤتمر للمفوضين بشأن

اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائل وذلك خلال نوفمبر ١٩٧٩ ، ويطلب القرار

ايضا الى الامين الحام للإونكتاد /

أ - أن يوزع بأشهر فرصة ممكنة نص مشروع الاتفاقية الخاصة بالنقل الدولي

متعدد الوسائل الى الحكومات لابتداء تعقيباتها بشأنها .

ب - أن يوزع التعقيبات التي يتم تلقيها على جميع الحكومات قبل شهرين

من عقد مؤتمر المفوضين .

ج - أن يضع امام مؤتمر المفوضين مشروع اتفاقية حول النقل الدولي متعدد

الوسائل الى جانب مشروع احكام بشأن الشروط النهائية وكذلك جميع

التعقيبات التي يتلقاها من الحكومات .

د - خاتمة

- ١٥ - ومن الأهمية أن نشير إلى أن هذه هي المرة الأولى في تاريخ الاتفاقيات الدولية أن تمارس الدولية الأفريقية بصورة مباشرة صياغة اتفاقية دولية هامة في مجال النقل أن كل ما تطلبه التنمية التكنولوجية يجعل لزاما على أفريقيا أن ترفع صوتها مسموعا عند اعداد وإقرار مثل هذه الاتفاقية الدولية الهامة ، وأن مساهمة الدول الأفريقية في الأعمال المتداولة للمجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات كانت ضخمة وذلك من أجل فائدة المجتمع الدولي وأيضا من أجل حماية المصالح السياسية والاقتصادية والاجتماعية لأفريقيا وبالرغم من هذا العمل الذي بدأت به الدول الأفريقية فإن هناك الكثير الذي ينبغي عمله من أجل اخراج اتفاقية دولية للنقل متخذ الوسائل جديدة بالاهتمام .
- ١٦ - وبالتالي فإن الهدف الأساسي من هذا التقرير هو لفت انتباه الدول الأعضاء إلى مؤتمر المفوضين الذي يعقد وشيكا وإلى الحاجة الماسة إلى التنسيق الأكثر والأسلوب الموحد الشيء الذي يتوقع من كافة الدول الأعضاء بمنظمة الوحدة الأفريقية خلال المؤتمر الدبلوماسي ، وأنه لمن الأهمية القصوى أيضا أن تقوم جميع الدول الأعضاء بمنظمة الوحدة الأفريقية بذلك جهود خاصة لضمان المشاركة التامة والفعالة في المؤتمر الدبلوماسي ومرفق هذا التقرير جسد أعمال المؤتمر الدبلوماسي كمرفق ١
- ١٧ - وأن الامانة العامة لمقتنمة بأن هناك كل ما يببر دعما لخطوات تتخذ ، وخاصة على الصعيد الدولي ، بفضية إيجاد السبل والوسائل لضمان أن لا ينتفح

(١٢)

من نظام النقل متعدد الوسائل اولئك العاطون في مجاله فحسب ، بل ايضا الشركات الشاحنة والحكومات والاطراف المعنية الاخرى وبصفة خاصة اولئك الذين في البلدان النامية وعلى ضوء هذا ليس لافريقيا سوى ان تواصل مشاركتها في جهود الاونكتاد من اجل اقرار اتفاقية بشأن النقل الدولي متعدد الوسائل .

وعليه فقد يرضى المجلس في اجازة قراره في حطة امور اخرى بشأن النقاط

- ١٨

التالية .

- أ - دعوة جميع الدول الاعضاء بمنظمة الوحدة الافريقية للمشاركة على نحو تام في مؤتمر المفوضين الذي سيعقد في نوفمبر ١٩٧٦ بنيويورك
- ب - مناقشة المجتمع الدولي أن يتسم بالمرونة وخاصة حول المواضيع التي تترتب عنها آثار خطيرة على الدول النامية بصفة عامة وعلى افريقيا بصفة خاصة .
- ج - دعوة الامين العام لمنظمة الوحدة الافريقية لن ينظم بالتعاون مع اللجنة الاقتصادية لافريقيا اجتماع تمهيدى للمجموعة الافريقية وذلك قبيل انعقاد مؤتمر المفوضين

مرفق 1

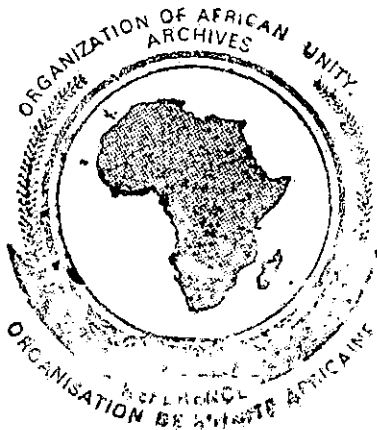
مجلس التجارة والتنمية
المجموعة التحضيرية المشتركة فيما بين الحكومات
بشأن اتفاقية حول النقل الدولي متعدد الوسائل
الدورة السادسة

جينيف ، ٢١ فبراير ١٩٧٩

البند الخاص من جدول الاعمال المؤقت

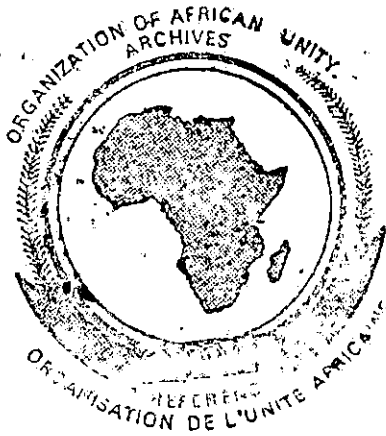
مشروع جدول الاعمال المؤقت لمؤتمر
الامم المتحدة بشأن اتفاقية للنقل الدولي
متعدد الوسائل
مذكرة بواسطة أمانة الاونكتاد

قد ترغب المجموعة التحضيرية ، كجزء من اعداداتها لمؤتمر الامم المتحدة
بشأن اتفاقية للنقل الدولي متعدد الوسائل ، صياغة جدول الاعمال المؤقت
للمؤتمر ، ولقد قامت امانة الاونكتاد ، لكي تساعد المجموعة التحضيرية ، باعداد
مشروع جدول الاعمال المؤقت التالي /



- ١ - افتتاح المؤتمر
- ٢ - انتخاب الرئيس
- ٣ - اقرار لائحة الاجراءات

- ٤- اقرار جدول الاعمال
- ٥- تنفيذ اعمال المؤتمر
- ٦- انتخاب الاعضاء الآخرين
- ٧- اوراق الاعتماد /
 - (أ) تعيين لجنة فحص اوراق الاعتماد .
 - (ب) تقرير لجنة فحص اوراق الاعتماد .
- ٨- اعداد و اقرار اتفاقية بشأن النقل الدولي متعدد الوسائل .
- ٩- دراسة القرارات التمهيدية والموافقة عليهم .
- ١٠- ما يستجد من اعمال .



AFRICAN UNION UNION AFRICAINE

African Union Common Repository

<http://archives.au.int>

Organs

Council of Ministers & Executive Council Collection

1979-03

Report of the Secretary-General on the Progress on a Convention on International Multimodal Transport

Organization of African Unity

African Union

<https://archives.au.int/handle/123456789/10026>

Downloaded from African Union Common Repository