

AFRICAN UNION

الاتحاد الأفريقي



UNION AFRICAINE

UNIÃO AFRICANA

P. O. Box 3243, Addis Ababa, ETHIOPIA Tel.: (251-11) 5182402 Fax: (251-11) 5182400
Website: www.au.int

المجلس التنفيذي

الدورة العادية الخامسة والعشرون

ملايو، غينيا الاستوائية، 20-24 يونيو 2014

الأصل: إنجليزي

EX.CL/833 (XXV)

مشروع التقرير المؤقت للمفوضية عن تنفيذ

المقرر بشأن الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050

مشروع التقرير المؤقت للمفوضية

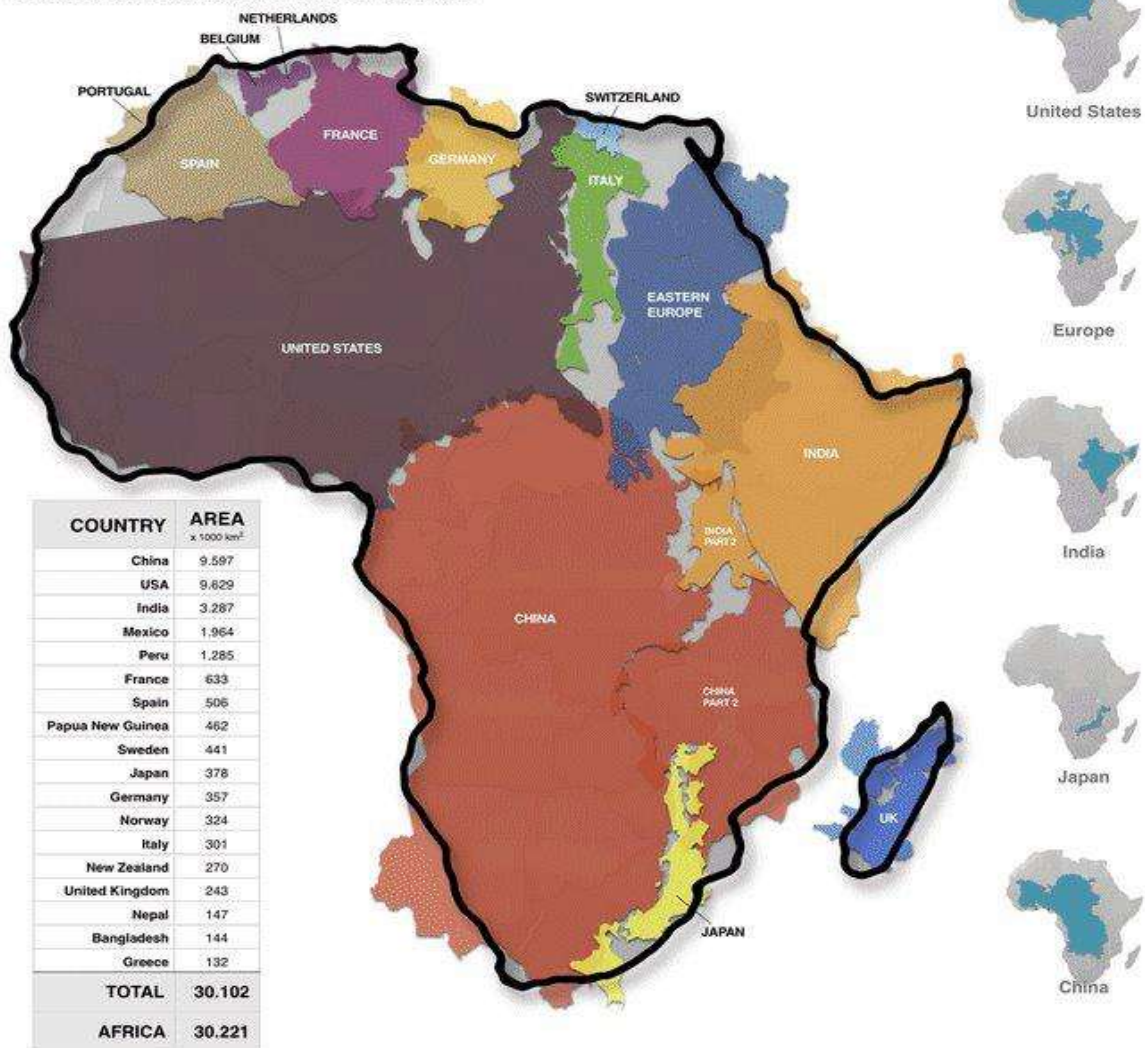
عن تنفيذ

المقرر بشأن الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050

الحجم الحقيقي لأفريقيا

The True Size of Africa

A small contribution in the fight against rampant *Immappancy*, by Kai Krause
Graphic layout for visualization only (some countries are cut and rotated)
But the conclusions are very accurate: refer to table below for exact data



. 1

مقدمة تأكيذا لالتزامهم بصون وحماية واستخدام المجالات والموارد البحرية لصالح القارة

1

Together, let's navigate the future.... now!

Tell your neighbor to keep an eye on www.au.int/maritime, and swim with us on
Twitter and Facebook in Arabic, English, French, Portuguese and... Kiswahili.

25 July: African Day of Seas and Oceans!

2015-2025: African Decade of Seas and Oceans

الأفريقية وأجيالها الحالية والمستقبلية بهدف تحقيق الأمن الغذائي المستدام، اعتمد رؤساء الدول والحكومات الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطة عملها خلال الدورة العادية الثانية والعشرين لمؤتمرهم الذي عقد في أديس أبابا (إثيوبيا) يومي 30 و 31 يناير 2014 [ASSEMBLY/AU/16(XXII)ADD.1]. 2.1 يجدر بالتذكير أن الرؤية الاستراتيجية الشاملة للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 هي "تعزيز زيادة توفير الثروة من محيطات وبحار أفريقيا من خلال تطوير اقتصاد أزرق مزدهر ومستدام بطريقة آمنة ومستدامة بيئياً".

3.1 شدد المقرر على الرغبة الواضحة التي عبر عنها مجلس السلم والأمن، في وصف الاقتصاد الأزرق، كما تم تصوره في الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، باسم "الجبهة الجديدة للنهضة الأفريقية".

4.1 وفقا لنتائج أحدث تقرير للفريق المعني بالتقدم في أفريقيا صادر أوائل مايو عام 2014، تفقد أفريقيا 50 مليار دولار سنويا، أو 5.7% من الناتج المحلي الإجمالي لأفريقيا جنوب الصحراء في صورة موارد منهوبة. ويمكن أن يحد تضيق الخناق على النهب غير المشروع للأغذية والموارد الطبيعية من حدوث حالات نقص الأغذية في أفريقيا، وفقا لتقرير الفريق.

5.1 كما شدد المؤتمر، في المقرر المتعلق بتقرير المفوضية حول تطوير أجندة الاتحاد الأفريقي 2063 (ASSEMBLY/AU/3(XXII))، على ضرورة إدراج استراتيجيات في أجندة 2063 من أجل الإدارة المثلى للموارد الهائلة للمحيطات والبحار المتاخمة لأفريقيا، استنادا إلى الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

6.1 آثار اعتماد الاستراتيجية البحرية المتكاملة 2050 حماسا كبيرا بين الدول الأعضاء والمجتمع الدولي بأسره. وكمثال على ذلك، تمتلك المفوضية، في إطار برنامج الأحواض العملاقة للأحياء المائية في أفريقيا، خطة أولية لبناء أول سلسلة تضم 3 أحواض عملاقة للأحياء المائية في ثلاث دول أعضاء، لكن أكثر من 12 دولة عضوا عبرت عن اهتمامها بأن تكون جزءا من الدفعة الأولى.

7.1 منذ فبراير 2014، ومفوضية الاتحاد الأفريقي تعمل باتجاه تنفيذ المقررات الواردة أعلاه. وفي هذا الصدد، تم إعداد خارطة طريق تحدد ثمانية (8) إجراءات ذات أولوية يتعين تنفيذها.

8.1 يستعرض هذا التقرير المؤقت الجهود التي اضطلعت بها المفوضية لتنفيذ هذه الإجراءات.

2. مراجعة حالة تنفيذ الإجراءات ذات الأولوية:

1.2 الاجراء ذو الأولوية رقم 1: تقييم الآثار الهيكلية والمالية للاستراتيجية البحرية المتكاملة 2050 [وفقا للفقرة 18 من المقرر 1 (ASSEMBLYAU/16(XXII)ADD.1]

2.2 وضعت المفوضية مخططا تنظيميا مقترحا وخطة ميزانية لبدء العمل، تم إلحاقهما بهذا التقرير:

(أ) المخطط التنظيمي

3.2 بموجب المقرر الذي خول اعتماد الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وإعلان أديس أبابا ذي الصلة حول الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 والذي أقر

اقترح إنشاء إدارة مكتملة للشؤون البحرية داخل مفوضية الاتحاد الإفريقي، للمعالجة الشاملة للتحديات والفرص الجيوستراتيجية الشاملة والمتعددة الأوجه المتعلقة بالمرات المائية الداخلية والمحيطات والبحار، تجدر الإشارة إلى أن هذا المخطط التنظيمي المقترح يوفر 28 منصبا ويتطلب 28 موظفا. ويتسق هذا النهج مع إدارة الاستراتيجية البحرية المتكاملة 2050 على المستوى القاري. ومثلما يوحي به الاسم تماما، فإن هذه الاستراتيجية تشكل في واقع الأمر استراتيجية متكاملة لأفريقيا، ولهذا السبب (طبيعتها الشاملة والمتعددة الجوانب والنهج البحري المتكامل)، فإن تنفيذها ينبغي أن يمثل للمطلب الأساسي للتنسيق فيما يتعلق بالإجراءات التي سوف تتخذ والبحث عن حلول.



4.2 ومن أجل المقارنة، مع إلقاء نظرة سريعة على خريطة عالمية، يمكن للمرء أن يرى أن مياه البحر حول أوروبا تعادل حوالي 5.3 ٪ من إجمالي مساحة المحيطات والتي تتخلف كثيرا وراء أفريقيا المحاطة بنحو 18.72 ٪ من مياه العالم وفقا لتوزيعات منظمة الأغذية والزراعة (فاو). ونظمت مفوضية الاتحاد الأوروبي شؤونها البحرية في إدارة عامة للشؤون البحرية ومصايد الأسماك تضم أكثر من 400 موظف. وتضم هذه الإدارة العامة 6 مديريات تتعامل مع جميع جوانب وسياسات الاستدامة والسلامة والأمن، بما

يشمل، من بين أمور أخرى، وإجراءات الحفظ والمراقبة وتدابير السوق والإجراءات الهيكلية والعلاقات الدولية المتعلقة بمصائد الأسماك.

5.2 وسوف يكون هذا الجهاز الاستراتيجي للاتحاد الأوروبي الجهاز المناظر الذي سوف تتعامل معه مديرية الشؤون البحرية الجديدة لمفوضية الاتحاد الأفريقي.

6.2 ومن ثم، فسوف يتم تحويل فريق العمل للاستراتيجية البحرية المتكاملة 2050 تدريجياً إلى مديرية الشؤون البحرية الجديدة بمفوضية الاتحاد الأفريقي، والتي يستند مخططها التنظيمي إلى تنسيق قاري من خلال الإجراءات التالية:

- إنشاء لجنة مشتركة بين الإدارات في مفوضية الاتحاد الأفريقي؛
- إجراءات تتخذها الدول بشأن الملاحة البحرية؛
- إجراءات تنفذها الدول والمجموعات الاقتصادية الإقليمية، والمؤسسات البحرية الأفريقية والآليات الإقليمية، مع تعيين نقاط تنسيق؛
- تبادل البيانات والمعلومات البحرية وتطوير آليات التنسيق الدائم؛
- التعاون الدولي مع المنظمات والمؤسسات الدولية التي تتعامل مع الشؤون البحرية، بهدف إسماع صوت أفريقيا والدفاع بشكل أفضل عن القضايا البحرية الأفريقية؛
- تعزيز شبكة الشراكة في القطاع البحري الأفريقي.

7.2 اعتمد الاتحاد الأوروبي استراتيجية بشأن خليج غينيا في 17 مارس 2014، حيث اتخذ نهجاً متكاملاً يربط بين تحديات الأمن والحكم والتنمية في البحار والساحل، ويستمد من الدروس المستفادة في القرن الأفريقي. ويسلط اعتماد مثل هذه الاستراتيجية قبل القمة الرابعة بين الاتحاد الأوروبي وأفريقيا في أبريل 2014 الضوء على الأهمية التي يوليها الاتحاد الأوروبي للتعاون الشامل والوثيق مع أفريقيا.

8.2 لذلك ينبغي أن تكون المنظمة المقترحة قادرة على تنسيق وإدارة التعاون مع الاتحاد الأوروبي كما جاء في إعلان القمة الأوروبية الأفريقية الرابعة التي عقدت في بروكسل يومي 2 و 3 أبريل 2014. ويضم هذا الإعلان 63 فقرة حيث يتحدث حوالي 75 في المائة منها عن أشياء ترتبط بالمجال البحري مثل أهمية معالجة التهديدات المتزايدة للسلامة والأمن البحريين، بما في ذلك القرصنة والسطو المسلح وانتشار الأسلحة الصغيرة والأسلحة الخفيفة، ومكافحة الصيد غير المشروع والدفن غير المشروع للنفايات السامة، والتعاون بشكل أوثق في مجال السياسة البحرية، وخاصة النمو الأزرق على سبيل المثال لا الحصر. وهذا يدل على مدى أهمية التزامنا بالمجال البحري. ويلزمنا هذا الإعلان وخارطة الطريق المشتركة لأفريقيا والاتحاد الأوروبي بأن نعمل الآن ومع الاستراتيجية البحرية المتكاملة 2050، ولدينا نحن كأفريقيين أفضل منصة للقيام بذلك. ومن الناحية الأخرى، هناك أيضا التزام ضخم يتطلب التنظيم السليم والدعم المالي من أجل توافر القدرة على تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

ب) خطة الميزانية

9.2 يصل مبلغ ميزانية البدء المقدرة الى حوالي 3 ملايين دولار للنصف الثاني المتبقي من عام 2014، ونحو 4,6 مليون دولار لعام 2015 من أجل الإجراءات المزمع اتخاذها على النحو الوارد في خطة العمل وخارطة الطريق (الملحق) بما في ذلك الموظفون.

3. الإجراءات ذو الأولوية رقم 2: إنشاء فريق عمل خاص لإعداد التفاصيل الفنية بهدف تنفيذ المنطقة البحرية الحصرية المشتركة.

3.1 نعتزم المفوضية إنشاء فريق العمل الخاص المذكور في الربعين الثالث والرابع من عام 2014. وسوف يتم القيام بخطوات أولية لإنشاء ووضع اختصاصات لفريق العمل. بالإضافة إلى ذلك، سيتم تحديد ودعوة شركاء دوليين مثل شعبة الأمم المتحدة لشؤون المحيطات وقانون البحار والسلطة الدولية لقاع البحار.

4. الإجراء ذو الأولوية رقم 3 : الاحتفال باليوم الأفريقي للبحار والمحيطات في 25 يوليو من كل عام، والإبقاء على عقد 2015 - 2025 كعقد للبحار والمحيطات الأفريقية.

1.4 تعتزم المفوضية القيام ، في الفترة من 23 إلى 25 يوليو 2014 في مقر الاتحاد الأفريقي في أديس أبابا، إثيوبيا، بتنظيم أنشطة لإطلاق الاحتفال باليوم الأفريقي للبحار والمحيطات والدورة الافتتاحية للمؤتمر الأفريقي حول الأمن البحري والتنمية.

2.4 ويهدف هذا الاحتفال إلى:

- أ) تعريف أكبر عدد ممكن من الناس بالأهداف والإنجازات والآفاق المستقبلية لمفوضية الاتحاد الأفريقي فيما يتعلق بالمجال البحري في أفريقيا؛
- ب) الترويج للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطة عملها،
- ج) تعزيز الوعي بين السكان الأفريقيين بأهمية القطاع البحري في حياة كل فرد بلا استثناء؛
- د) رفع الوعي ليس فقط بشأن الموارد التي تزخر بها بحارنا ومحيطاتنا ومياهنا الداخلية، ولكن أيضا بالحاجة إلى حماية بيئتنا البحرية؛
- هـ) إنشاء منصة مناسبة للتبادل وفرص العمل لأصحاب المصلحة في مجال الصناعة البحرية؛
- و) تشجيع تبادل الخبرات بشأن الموضوعات ذات الاهتمام المشترك مثل التحديات والقضايا البحرية التي تواجهها أفريقيا.
- ز) لفت الانتباه إلى وضع الأمن البحري الحالي في أفريقيا والتحديات والقضايا المرتبطة بذلك، ومن بينها الدور البحري للقوة الأفريقية الجاهزة.

3.4 من المقرر تنظيم حدثين رئيسيين في هذه المناسبة:

أ) إقامة معرض بشأن الأنشطة البحرية والمتعددة الوسائط في كل دولة عضو، إلى جانب التنشيط الثقافي والمهرجان السياحي (فرق بحرية، أمسيات المأكولات البحرية، واكتشاف البحر من خلال حوض صناعي عملاق).

ب) عروض مائدة مستديرة من قبل ضيوف متحدثين (مهنيون بحريون).

4.4 استغلت المفوضية أيضا الفرصة لإشراك الطلبة الأفريقيين في الجامعة البحرية العالمية في مالمو، السويد للتوصل إلى أفكار للاحتفال باليوم الأفريقي الافتتاحي للبحار والمحيطات.

5.4 انخرطت الجامعة البحرية العالمية مع هيئة المجلس الأفريقي للطلاب (أكثر من 50 طالبا) من خلال إبلاغهم بأنه تم مؤخرا اعتماد الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وإعلان اليوم الأفريقي للبحار والمحيطات.

6.4 واصل الطلاب الأفريقيون (والكاريبيون) في الجامعة البحرية العالمية سعيهم الجيد التنظيم والملتزم لاستحداث أفكار من أجل اليوم الأفريقي للبحار والمحيطات وذلك لتقديم مساهمة إيجابية في هذا الحدث يوم 25 يوليو، وأيضا لتنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 والتي أخذوها مأخذ الجد.

7.4 أعد الطلاب الأفريقيون بالجامعة البحرية العالمية تقريرا عن أفكارهم للتركيز والاحتفال في أفريقيا، وكذلك الخطة الخاصة بالاحتفال الذي سيتم في مالمو.

8.4 نظرا لنقص الموارد (البشرية والمالية)، لم يتسن تحقيق طموح مفوضية الاتحاد الأفريقي بخصوص هذه المناسبة الأولى والمهمة جدا لإطلاق الاحتفال باليوم الأفريقي للبحار والمحيطات.

9.4 ويتمثل الطموح الآن في تدشين الاحتفال باليوم الأفريقي للبحار والمحيطات فقط في هذا اليوم. وتحت مفضية الاتحاد الأفريقي أيضا جميع الدول الأعضاء على الاحتفال بهذا الحدث التاريخي على المستوى الوطني لدعم هذا اليوم القاري للبحار والمحيطات.

5 الإجراء ذو الأولوية رقم 4: مشاورات ستقوم بها رئيسة مفضية الاتحاد الأفريقي مع المجموعات الاقتصادية الإقليمية والآليات الإقليمية لتشجيع الالتزام وحشد أوسع دعم ممكن لتنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

1.5 لم تجر مشاورات رسمية حتى الآن. ومع ذلك، تجدر الإشارة إلى المبادرة التي قدمتها بعض المجموعات الاقتصادية الإقليمية/الآليات الإقليمية إلى المفضية، وخاصة جلسات العمل في مقر مفضية الاتحاد الأفريقي مع وفود من القوة الجاهزة لشرق أفريقيا والإيجاد.

2.5 تشارك مفضية الاتحاد الأفريقي أيضا في عملية ياوندي، مع 25 دولة عضوا و تسعى كذلك لإقامة أفضل علاقة تعاون مع الإيجاد على سبيل المثال والسوق المشتركة لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي (الكوميسا) ومجموعة تنمية الجنوب الأفريقي (سادك) والمنظمة البحرية لغرب ووسط أفريقيا لبناء تآزر بين المجموعات الاقتصادية الإقليمية/الآليات الإقليمية يمكن أن يتم من خلال مشاريع مثل البرنامج الإقليمي لتعزيز الأمن البحري في شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي والمحيط الهندي.

3.5 ويتعين الإشارة أيضا إلى أن المجموعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا (الإيكواس) اعتمدت مؤخرا الاستراتيجية البحرية المتكاملة (29 مارس 2014)، وهو ما يتسق مع الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

6 الإجراء ذو الأولوية رقم 5: الوضع الحرج للبحار والمحيطات في أفريقيا في أجندة التنمية لما بعد 2015، وصياغة الأهداف الإنمائية المستدامة.

1.6 تجدر الإشارة إلى أنه خلال قمة يناير 2014، أقر المؤتمر ضرورة أن تُدرج في أجندة التنمية لما بعد 2015، أحداث جديدة وقعت على المستوى العالمي وخاصة في المجال البحري.

7. الإجراء ذو الأولوية رقم 6: تدعم المنظمة البحرية الدولية والسلطة الدولية لقاع البحار ورئيسة مفوضية الاتحاد الأفريقي، الجهود الرامية إلى حشد الموارد اللازمة لإنشاء شراكات استراتيجية تدعم المبادرات المتأصلة في تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

1.7 منذ فبراير عام 2014 حتى الآن لا يزال يتعين اتخاذ إجراءات في هذا الصدد.

ومع ذلك، فمن الجدير بالإشارة إليه التعاون الذي تم تعزيزه بالفعل مع :

(أ) السلطة الدولية لقاع البحار،

(ب) الجامعة البحرية العالمية،

(ج) الجامعة البحرية الإقليمية (أكرا، غانا)،

(د) شعبة الأمم المتحدة لشؤون المحيطات وقانون البحار (3 جلسات عمل)،

(هـ) اللجنة الأقيانوغرافية الحكومية الدولية التابعة لليونسكو،

(و) مقر مفوضية الاتحاد الأوروبي (3 جلسات عمل)،

(ز) المنظمة البحرية الدولية، من خلال برنامج التعاون الفني المتكامل وفريق تنفيذ

مدونة جيبوتي لقواعد السلوك (جلستي عمل)،

(ح) اتحاد مجلس الشاحنين الأفريقيين،

(ط) الاتحادات الأفريقية لإدارة الموانئ و

(ي) منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة (الفاو).

-عرضت الحكومتان البرازيلية والفرنسية أيضا من خلال بعثتيها الدبلوماسية في أديس أبابا إعارة المستشار الفني للشؤون البحرية لفريق العمل الحالي للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 داخل مفوضية الاتحاد الأفريقي.

8. الإجراء ذو الأولوية رقم 7: تصديق الدول على جميع الصكوك الدولية ذات الصلة، بما في ذلك الميثاق الأفريقي المنقح للنقل البحري، ووضع واعتماد استراتيجية لمكافحة القرصنة والسطو المسلح ومثل هذه الأنشطة غير المشروعة التي ترتكب في البحر، بما يتسق مع الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

1.8 تجدر الإشارة إلى أنه بعد قمة يناير عام 2014، صادقت كينيا على الميثاق الأفريقي المنقح للنقل البحري. وقد أودعت سبع دول حتى الآن وثائق تصديقها لدى المفوضية؛ وهي: بنين والكونغو وإثيوبيا والجابون وكينيا وموريشيوس وتوجو. وتواصل المفوضية الدعوة إلى التصديق المبكر على جميع الصكوك ذات الصلة.

2.8 وفيما يتعلق بوضع استراتيجية للأمن البحري لمكافحة القرصنة والسطو المسلح ومثل هذه الأنشطة غير المشروعة التي ترتكب في البحر، بما يتفق مع الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، تجدر الإشارة إلى أنه، بما يسجل لمفوضية الاتحاد الأفريقي، تم اعتماد استراتيجية بحرية متكاملة للإيكواس في مارس 2014 من قبل المجموعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا (الإيكواس)، وهو ما يتسق مع الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050. وفي نفس اتجاه هذا العمل، من

المقرر إعادة النظر في مدونة جيبوتي لقواعد السلوك، وذلك بهدف أخذ جميع الجوانب الواردة في الاستراتيجية البحرية المتكاملة 2050 بعين الاعتبار.

9. الإجراء ذو الأولوية رقم 8: تعزيز التعاون بين الوكالات على جميع المستويات، لمعالجة التحديات والفرص في المجال البحري الأفريقي، وتعزيز التعاون عبر الحدود والتعاون الإقليمي الفرعي، وتدعيم قدرة الدول الأعضاء على إدارة مناطقها الاقتصادية الحصرية بوصفها لبنة مهمة نحو تنفيذ المنطقة البحرية الحصرية المشتركة في أفريقيا. 1.9 إدراكا للطبيعة الشاملة للقضايا البحرية، تعترم المفوضية جعل التعاون بين الوكالات أولويتها رقم 1 في تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 على المستويات القارية والإقليمية والمجتمعية والوطنية و الإقليمية الفرعية . 2.9 علاوة على ذلك، فيما يتعلق بتعزيز التعاون عبر الإدارات، هناك بالفعل داخل المفوضية، تعاون بين إدارات الاتحاد الأفريقي والفريق الحالي للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

10. المقرر بشأن التقرير المرحلي للمفوضية عن تطوير أجندة الاتحاد الأفريقي 2063 (ASSEMBLY/AU/3(XXII)).

1.10 أدرجت المفوضية جوانب بشأن الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 مع التركيز على الاقتصاد الأزرق.

11. الخلاصة:

1.11 في ضوء ما سبق، ينبغي أن يوضع في الاعتبار أن تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، مازال غير مستكشف تقريبا، وبالتالي هناك إجراءات واسعة النطاق مستحقة سيتعين اتخاذها.

2.11 لذلك ينبغي أن توفر هذه القمة لأفريقيا الفرصة لوضع رؤيتها البحرية موضع التنفيذ عن طريق ضمان تطابق هذه الوسائل مع أهدافنا، من الإعداد الفعال للهيكل الكفيل بالتعامل مع تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وتخصيص الميزانية اللازمة.

3.11 هذا من شأنه أن يشكل دليلا واضحا على إرادة القادة الإفريقيين للنظر في إدارة واستغلال وحماية المجال البحري الأفريقي وبالتأكيد الاقتصاد الأزرق - مما يمثل ركيزة أساسية من ركائز التنمية الاجتماعية والاقتصادية للقارة في الأعوام الخمسين المقبلة بالنظر إلى الأهمية الجغرافية الاستراتيجية المتزايدة للمحيطات والبحار.

AFRICAN UNION
الاتحاد الأفريقي



SC 12391
UNION AFRICAINE
UNIÃO AFRICANA

Addis Ababa, ETHIOPIA P. O. Box 3243 Telephone 251115 517700
Website: www.africa-union.org

EX.CL/833 (XXV)
ANNEX.1

الهيكل المقترح لإدارة الشؤون البحرية المقرر: [ASSEMBLYAU/16(XXII)ADD.1]



الهيكل المقترح

لإدارة الشؤون البحرية

المقرر: [ASSEMBLYAU/16(XXII)ADD.1]

معلومات أساسية

1- تقع محيطات وبحار أفريقيا تحت الضغط. ففي العقود الماضية، بلغت الخسائر الإجمالية المباشرة من إيرادات الأنشطة غير المشروعة في المجال البحري لأفريقيا إلى مئات المليارات من الدولارات، ناهيك عن الخسائر في الأرواح . وحدثت زيادة في كثافة الأنشطة البحرية في ظل خلفية انعدام الأمن، وتدهور البيئة البحرية، وتدني التنوع البيولوجي الذي فاقمته آثار تغير المناخ. يكاد يكون هناك بعد بحري لكل قضية رئيسية تواجه أفريقيا اليوم، بما في ذلك القدرة التنافسية العالمية وخلق فرص العمل. وبالتالي، فإن المفوضية تعمل، على نحو متزايد، على وضع الشؤون البحرية في مركز الاهتمام.

2- كمتابعة للمقرر الذي اعتمده الدورة العادية الثالثة عشرة للمؤتمر المنعقدة في سرت، ليبيا، في يوليو 2009، نظمت المفوضية، في مقر الاتحاد الأفريقي بأديس أبابا، من 6 إلى 7 أبريل 2010، ورشة عمل للخبراء البحريين من جميع الدول الأعضاء. وأتاحت ورشة العمل هذه الفرصة لاستعراض الفرص والتحديات التي تواجه أفريقيا فيما يتعلق بمجالها البحري. وأوصى المشاركون في ورشة العمل هذه، من بين جملة

أمور أخرى، بوضع استراتيجية بحرية متكاملة، تبلور رؤية بعيدة المدى، شاملة، متنسقة ومتعددة المستويات تقودها أفريقيا للتصدي للتحديات والفرص البحرية التي تواجهها. فمن خلال التركيز على خلق الثروات من الإدارة المستدامة لبحار ومحيطات أفريقيا، سيتم التوصل إلى إنجاز حقيقي في حال مشاركة جميع المعنيين في جميع المستويات.

3- أعرب المقرر الصادر عن الدورة العادية الخامسة عشرة للمؤتمر المنعقدة في كمبالا، أوغندا، في يوليو 2010 (مقرر المؤتمر AU/Dec.294(XV)) عن دعمه للجهود التي تبذلها المفوضية، بما في ذلك إعداد هذه الاستراتيجية البحرية القارية المتكاملة لإدارة المجال البحري للقارة.

4- رحب أيضا الاجتماع ال 242 لمجلس السلم والأمن المنعقد في 4 أكتوبر 2010، في بيانه، بالجهود التي تبذلها المفوضية مشيرا إلى إنه يتطلع للإعداد المبكر للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا.

5- خلال الدورة 20 للمجلس التنفيذي المنعقدة في 26 يناير 2012، حين قدمت المفوضية تقرير الرئيسة، أشير إلى أن فريق عمل مشترك بين القطاعات لوضع وتنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 قد شكل في إطار مفوضية الاتحاد الأفريقي منذ 3 يونيو 2011.

6- نظمت المفوضية ورشة عمل في 20 و 21 ديسمبر 2011 في المقر الرئيسي لمفوضية الاتحاد الأفريقي لمراجعة واستكمال مشروع الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 تلاها اجتماع للخبراء الفنيين من 6 إلى 7 مارس 2012 لنتقيح مشروع استراتيجية 2050 وتضمينه التوصيات الصادرة عن الخبراء الذين حضروا ورشة العمل في ديسمبر 2011.

7- أخيراً ، نظمت المفوضية المؤتمر الأول للوزراء الأفريقيين المسؤولين عن الشؤون المتعلقة بالبحار في 21 أبريل 2012 في مقر المفوضية، بعد انعقاد ورشة العمل الرابعة للخبراء بشأن الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 مباشرة.

8- خلال اجتماعهم المعقود في 21 أبريل 2012، أعرب الوزراء الأفريقيون المسؤولون عن الشؤون المتعلقة بالبحار عن "دعمهم غير المشروط لهذه المبادرة البالغة الأهمية، وأكدوا للمفوضية تعاونهم الكامل".

9- اتفقوا على الاجتماع مرة أخرى لمواصلة مناقشة هذه المبادرة المهمة للغاية قبل نهاية 2012. وطلبوا من المفوضية أن ترسل النسخة المعدلة من المشروع الرسمي للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 إلى جميع الدول الأعضاء، وأن تمهلهم تسعين (90) يوماً لإعادة المزيد من التعليقات و/أو المدخلات إلى المفوضية. كما اتفقوا على أن يعقد عقب ورشة العمل القادمة للخبراء البحريين المشتركين بين القطاعات الأفريقيين اجتماع رفيع المستوى لكبار المسؤولين البحريين المشتركين بين القطاعات الأفريقيين، وذلك قبل انعقاد الاجتماع الوزاري. فضلاً عن ذلك، اتفقوا على أن تتبع الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 في نهاية المطاف إجراء اعتمادها النهائي في يناير 2013 خلال الدورة العادية العشرين (20) للاتحاد.

10- في إطار المتابعة، نظمت المفوضية اجتماعات على شبكة الانترنت، فضلاً عن ورشة عمل فنية من 1 إلى 4 أكتوبر عام 2012 لتعديل المشروع الرسمي، مع مراعاة تعليقات و/أو مدخلات الدول الأعضاء. وتقرر تنظيم ورشة عمل فنية ثانية من 2 إلى 4 ديسمبر 2012 في نفس المكان.

11- خلال الدورة الثانية لمؤتمر الوزراء الأفريقيين المسؤولين عن الشؤون المتعلقة بالبحار المنعقدة في 6 ديسمبر 2012 في مقر المفوضية بأديس أبابا، تم اعتماد

الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050. وقبل هذه الدورة، اجتمع كبار المسؤولين البحريين المشتركين بين القطاعات الأفريقيين في 5 ديسمبر 2012، وعقدت ورشة العمل الخامسة (5) للخبراء البحريين المشتركين بين القطاعات الأفريقيين في 3 و4 ديسمبر 2012، في نفس المكان.

12- خلال الدورة الثانية والعشرين (22) لمؤتمر رؤساء دول وحكومات الاتحاد الأفريقي المنعقدة في 30 و31 يناير 2014 في المقر الرئيسي للمفوضية في أديس أبابا، تم اعتماد الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

الأساس المنطقي

13- مع اعتماد الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وتفعيل خطة عملها، سوف تحتاج المفوضية إلى إنشاء القدرة على إدارة وتنسيق هذه الاستراتيجية وتفعيل خطة عملها. ولم تكن هذه المهمة متوقعة لدى اعتماد هيكل المفوضية في مابوتو في 2003، حيث منحت الموافقة على الاستراتيجية البحرية في عهد قريب جدا.

14- ينبغي للمفوضية، من خلال مديرية الشؤون البحرية، أن تقود تقييم واسع النطاق للقطاع البحري يؤدي إلى تفعيل برامج الإصلاح ذات الصلة. وينبغي لقطاع الإصلاح البحري المرتقب تحديد وتقييم القدرات والثغرات القائمة لإتاحة تحسين التعاون (البحري) وبناء القدرات والتنسيق بين جميع أصحاب المصلحة بغية تعزيز خلق الثروات في مجال بحري آمن وسالم لأفريقيا في كل من فئات الأنشطة الست في القطاع البحري (التجارة، النقل، الصناعات الاستخراجية، الدفاع والأمن، السياحة، التعليم، والبحث العلمي).

15- بالإضافة إلى ذلك، فمن شأن هذا المشروع أن يسهل ويعزز الروابط وأوجه التآزر والتكامل بين إدارات مفوضية الاتحاد الأفريقي، ومن ثم تحديد المسار للتلاحم ونحن ننتقل نحو تحقيق الرؤية الأوسع للاتحاد الأفريقي. وتشمل الاستراتيجية البحرية

المتكاملة لأفريقيا 2050 جميع المجالات ذات الاهتمام البحري لأفريقيا، بدءا من تنمية اقتصاد أزرق (بحري) مستدام، وتنمية البنية التحتية البحرية وتحسين سلامة الملاحة فضلا عن محاربة جميع الأنشطة غير المشروعة لتشمل الصيد غير المشروع والاتجار بالأسلحة والمخدرات، وتزويد السفن بالوقود بطريقة غير قانونية، والتخلص من النفايات السامة، وتهريب البشر والاتجار بهم، والقرصنة والسطو المسلح في البحر ، الخ . وهي بحكم طبيعتها جميعا متشابكة ويتعذر للإدارات القطاعية إدارتها أو تنسيقها على نحو فعال. وتعد الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 مهمة، ولا يمكن إدارتها بنجاح على أساس مخصص. ولا يمكن كذلك إدارتها بنجاح من مراكز / وحدات مختلفة.

16-فضلا عن ذلك، يكون أصحاب المصلحة للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 من طبيعة مختلفة ويوفرون آليات للمتابعة المستمرة تحتاج إلى إشراف وإدارة وتنسيق كامل الوقت. وفي هذا الصدد، هناك حاجة الى إنشاء مديرية للشؤون البحرية قائمة بذاتها، ومستقلة ومنفصلة لأداء مهام المتابعة اليومية من أجل التنسيق الفعال والكفاء بين مختلف أصحاب المصلحة.

17-وأخيرا، تتطلب إدارة الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 الواسعة نطاق عددا كافيا من الموظفين. تشمل هذه الاستراتيجية - رأسيا - العديد من مجالات الموضوعات المختلفة التي تحتاج إلى خبراء معينين.

18-هذه هي الحجج التي دعت الدورة الثانية والعشرون (22) لمؤتمر رؤساء دول وحكومات الاتحاد الافريقي إلى إعلان المقرر (المقرر 496 الصادر عن الدورة 22 للمؤتمر) بشأن الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

19-بموجب المقرر بشأن الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، فإن رؤساء الدول والحكومات:

أقروا بأن محيطات وبحار أفريقيا ضرورية لتحقيق التنمية الجوهريّة للقارة وأنها تشغل مكانة حاسمة في جدول أعمال التنمية في مرحلة ما بعد 2015، وصياغة أهداف التنمية المستدامة.

طلبوا من المفوضية تسهيل إنشاء فريق عمل استراتيجي خاص لوضع التفاصيل الفنية بالنظر إلى التنفيذ المبكر للمنطقة الحصرية البحرية المشتركة للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وفقا للاتفاقيات والقوانين البحرية الدولية.

قرروا كذلك الإبقاء على عقد 2015-2025 باعتباره " عقد البحار والمحيطات الأفريقية"، ويوم 25 يوليو من كل عام باعتباره "اليوم الأفريقي للبحار والمحيطات".

كما أنهم:

أقروا إعلان أديس أبابا الذي اعتمد في 6 ديسمبر 2012 خلال المؤتمر الثاني للوزراء الأفريقيين المسؤولين عن الشؤون المتعلقة بالبحار، والذي قام الوزراء خلاله باعتماد الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطة عملها.

ومن ثم

أقروا الاقتراح الخاص بإنشاء، في إطار مفوضية الاتحاد الأفريقي، إدارة للشؤون البحرية قائمة بذاتها ومكتملة الأركان للتعامل، على نحو شامل، مع الفرص والتحديات الجغرافية الاستراتيجية المشتركة والمتعددة الأوجه المرتبطة بالمرات المائية الداخلية والمحيطات والبحار.

اختصاصات/مهام إدارة الشؤون البحرية

20-تكون إدارة الشؤون البحرية مسؤولة عن تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050.

21- بالتعاون الكامل مع سائر إدارات مفوضية الاتحاد الأفريقي ذات الصلة بقضايا معينة متعلقة بالبحرية، ستعمل إدارة الشؤون البحرية على تعزيز القدرة على الإدارة الشاملة للمجال البحري لأفريقيا باتجاه تطوير إمكانات الاقتصاد الأزرق لأفريقيا وتأمين حرية البحار حول أفريقيا فضلا عن إمدادات آمنة ومستقرة من المأكولات البحرية والاستغلال المستدام للمجال البحري لأفريقيا، بما في ذلك في إطار قطاع التعدين في أعماق البحار الواعد الجديد، والمساحة البحرية، وعلم المحيطات، والبحار الصحية والمجتمعات الساحلية المزدهرة - للأفريقيين اليوم والأجيال الأفريقية القادمة.

22- ستسعى إدارة الشؤون البحرية إلى تشجيع وتهيئة استجابة فعالة، على نحو متكامل، لجميع التحديات والفرص الجغرافية السياسية والجغرافية الاستراتيجية التي تواجه المجال البحري لأفريقيا اليوم: بدءا من التلوث إلى حماية البيئة، ومن تنمية المناطق الساحلية إلى خلق فرص العمل، ومن مراقبة الحدود إلى الرقابة والسلامة، والأمن، من بين جملة أمور أخرى.

23- ينطوي ذلك على صياغة ووضع وتنفيذ سياسات مشتركة لمصائد الأسماك - حجر الزاوية في أعمالنا من أجل الاستغلال المستدام للموارد السمكية، وتعزيز نهج متكامل لجميع السياسات البحرية بما في ذلك من بين جملة أمور أخرى: الحفظ والرقابة، تدابير السوق والقدرة التنافسية، إدماج الصكوك الدولية المتعلقة بالشؤون البحرية في القوانين الوطنية، الإجراءات الهيكلية والعلاقات الدولية المتصلة بالشؤون البحرية الشاملة.

24- ستضطلع إدارة الشؤون البحرية، على وجه الخصوص، بمهام بناء القدرات البحرية التالية:

أ- تنسيق وتعزيز معايير الأمن المتزايدة فضلا عن خلق الثروات من محيطات وبحار أفريقيا من خلال تنمية اقتصاد أفريقي أزرق مستدام ومزدهر على نحو آمن ومستدام بيئيا.

ب- التنسيق والعمل مع الدول الأعضاء، والمجموعات الاقتصادية الإقليمية، والمسؤولين التنفيذيين، وشعبة الأمم المتحدة لشؤون المحيطات وقانون البحار، ولجنة الأمم المتحدة لحدود الجرف القاري، ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، ومنظمة العمل الدولية، والمؤسسات الأفريقية الإقليمية المتعلقة بالبحرية، وفريق الاتصال المعني بالقرصنة، ولجنة السلامة البحرية، ولجنة التعاون الفني للمنظمة البحرية الدولية، والمنظمة الدولية للهيدروغرافية، ولجنة علوم المحيطات الحكومية الدولية، وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة والهيئة الدولية لقاع البحار، إلخ..

ج - تعزيز ودعم التعاون المشترك بين المجموعات الاقتصادية الإقليمية والتآزر بشأن تطوير وحماية المجال البحري لأفريقيا.

د - تقديم وخلق الوعي لدى أصحاب المصلحة بالاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا المعتمدة.

هـ - تشجيع صياغة استراتيجية بحرية وطنية/إقليمية.

و - وضع وتنفيذ خطة عمل .

ز - إجراء تقييم للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطة عملها وتقييم أثرها.

ح - التطوير التدريجي للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطة عمله.

ط - إجراء تحليل للحالة الراهنة للإدارة البحرية في جميع أنحاء الدول الأعضاء.

ي - تعزيز تنفيذ دولة العلم ورقابة دولة الميناء (بما في ذلك الانضمام إلى مذكرات التفاهم بشأن أبوجا والمحيط الهندي والبحر المتوسط) ومدونة قواعد سلوك جيبوتي.

ك - تقديم الدعم للدول الأعضاء لاعتماد المعاهدات البحرية الدولية والتصديق عليها.

- ل - تعزيز وتشجيع تنفيذ ميثاق النقل البحري الأفريقي.
- م - تعزيز التعاون مع الدول غير الأعضاء في الاتحاد الأفريقي والأقاليم والتكتلات بخصوص تبادل المعلومات وملاحقة الأفعال غير المشروعة ضد السفن.
- ن - إجراء بحوث حول إنشاء المنطقة الحصرية البحرية المشتركة لأفريقيا.
- س - إجراء تقييم بشأن قدرات رفع الوعي بالمجال البحري الحالي (بما في ذلك الاحتياجات لمراكز التشغيل البحري).
- ع - وضع استراتيجية للأمن البحري لأفريقيا.
- ف- تعزيز اعتماد المعاهدات الدولية المتعلقة بالبحرية وإدماجها في القوانين المحلية وتنفيذها.
- ص - تعزيز تنمية القدرات البحرية لحماية البيئة البحرية.
- ق - تعزيز ومواجهة مجموعة من المشاكل البيئية، مثل تدهور التربة والغمر الساحلي، وتغير المناخ ، وارتفاع مستوى سطح البحر وتشجيع البحث العلمي في مجال التنوع البيولوجي.
- ر - لابد من التنفيذ الفعال للواجب العالمي في التعاون في الحفاظ على الموارد البحرية الحية لضمان تعزيز أحكام المواد 62 و 63 و 64 و 117 و 118 من اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار والوفاء بها بشكل أساسي.
- ش - إنشاء المرافق والبنية التحتية المرفئية (مثل المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المرفئية ولاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن (ماربول)).
- ت- تقديم الخبرة لإنشاء العنصر البحري لدعم القوة الأفريقية الجاهزة.
- ث- تشجيع مبادرات التوعية من قبيل "عقد البحار والمحيطات الأفريقية ، "الكف عن تجاهل البحر"، "يوم البحرية الأفريقية" و"برنامج تدريب الكوادر البحرية".
- خ - تعزيز وتحسين مستوى ملكية السفينة وتسجيلها من قبل البلدان الأفريقية.
- ذ - تحسين وتسهيل التجارة الأفريقية البحرية البينية.
- ض - تعزيز نمو السياحة البحرية وصناعة الترفيه.
- ظ. تحسين قدرة قوة العمل البحرية الأفريقية والتوازن بين الجنسين في القطاع البحري وتنمية القدرات والتعليم البحري وزيادة عدد البحارة الأفريقيين .

غ. تحسين التعليم البحري والتدريب وقدرات البحث العلمي (الهيدروغرافيا وعلم المحيطات ومصائد الأسماك ، والتدريب الساحلية والداخلي، والبحث ونقل التكنولوجيا).

أأ. الرسوم الإدارية، والأمانة العامة والبريد والدعم المكتبي.

الهيكل المقترح لإدارة الشؤون البحرية

25- نظرا لتعدد وخصوصية كل برنامج وأهدافه في الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطة عملها ، يقترح أن يتم إنشاء إدارة الشؤون البحرية مع هيكل الانطلاق التالي:

أ. واحد (1) مدير إدارة الشؤون البحرية (مد 1)

ب. واحد (1) موظف رئيسي/خبير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ومبادرات توعية (م 5)

○ اثنان (2) موظفان تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ومبادرة توعية (م 4)

ج- واحد (1) خبير سياسة بحرية (أمن) (م 5)

○ ثلاثة (3) موظفين أمن بحري (م4)

د- واحد (1) خبير سياسة بحرية (سلامة ، بحوث وموارد بشرية) (م 5)

○ موظفان اثنان (2) سلامة بحرية (م 4)

○ موظف واحد (1) بحوث بحرية (م 4)

○ موظف واحد (1) موارد بشرية بحرية (م 4)

هـ- واحد (1) خبير سياسة بحرية (قانوني بحري) (م 5)

○ موظفان اثنان (2) سلامة بحرية (م4)

و- واحد (1) خبير اقتصاد بحري (م 5)

○ واحد (1) موظف اقتصاد بحري (م 4)

ز- واحد (1) مخطط استراتيجي (م 5)

○ واحد (1) موظف تخطيط استراتيجي بحري (م 4)

○ واحد (1) مدير مشروع (م 3)

ح- واحد (1) خبير اقتصادي بحري (م 5)

○ موظفان اثنان (2) اقتصاد بحري (م 4)

ط- واحد (1) مساعد إداري (م 2)

ي . اثنان (2) سكرتير يجيدان لغتين (خ ع أ 5)

ك . اثنان (2) ساعي ودعم مكتبي (خ ع ب 5)

26- يتعامل مدير إدارة الشؤون البحرية، وخبراء السياسة البحرية الثلاثة (السلامة والأمن والقانوني)، والخبيران (تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ومبادرات التوعية والاقتصاد البحري) والمخطط الاستراتيجي مع الفئات الرئيسية للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 على النحو التالي:

أ. واحد (1) مدير إدارة الشؤون البحرية لإدارة التنسيق العام وإدارة الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 والقضايا المتصلة بالبحرية الناشئة عن ذلك.

ب . واحد (1) مخطط الاستراتيجي + موظفان (2): تنسيق / إعداد تنفيذ خطة العمل المتوسطة / الطويلة الأجل والتقييم والإعداد التدريجي للاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050. يعمل بمثابة نائب مدير إدارة الشؤون البحرية.

ج . واحد (1) خبير تكنولوجيا معلومات واتصالات ومبادرات التوعية + 4 موظفون : تنسيق استراتيجية الاتصالات فيما يتعلق بالاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، الترجمة ومبادرات التوعية مثل "عقد البحار والمحيطات الأفريقية"، حملة لا مزيد من عمى البحر، يوم الملاحة البحرية الأفريقية و برنامج تدريب الكوادر البحرية.

د. واحد (1) خبير اقتصاد بحري + 2 موظفون : مراقبة خطة العمل الإستراتيجية للإستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، تحسين وتسهيل التجارة الأفريقية البحرية ، ونمو السياحة البحرية وصناعة الترفيه.

- هـ. واحد (1) خبير سياسة بحرية (سلامة ، بحوث، موارد بشرية) + 4 موظفون :
- السلامة داخل المجال البحري الأفريقي والبحوث، وتنمية الموارد البشرية.
- و. واحد (1) خبير سياسة بحرية (أمن) + 3 موظفون : الأمن داخل المجال البحري الأفريقي وبرنامج تنمية الإدارة البحرية.
- ز. واحد (1) خبير سياسة بحرية (قانوني) + 2 موظفون: تطوير الإدارة البحرية والإطار القانوني للأمن والسلامة داخل المجال البحري الأفريقي. مدير مشروع لمشروع منطقة الحصر البحري المشتركة لأفريقيا.

هيكل التنسيق المقترح

27- سيتم إنجاز مهمة التنسيق القاري للقضايا البحرية من خلال إنشاء لجنة تنسيق بحرية مشتركة بين الإدارات في مفوضية الاتحاد الأفريقي (السلم والأمن، البنية التحتية والطاقة، التجارة والصناعة، الاقتصاد الريفي والزراعة، الشؤون الاقتصادية، الشؤون السياسية، الموارد الإنسانية والتكنولوجيا، المجلس القضائي، إدارة النهوض بالمرأة وتنمية الجنسين، التخطيط الاستراتيجي وما إلى ذلك). ينبغي أن يرأس هذه اللجنة الرئيس (أو أي شخص آخر يعينه مكتب رئيس مثل رئيس الديوان) أو نائب الرئيس.

28- يتمثل الغرض في السعي لتنسيق وإيجاد أفضل الحلول لتنفيذ الإستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050، فيما يتعلق بالجهد الشامل الذي تبذله مفوضية الاتحاد الأفريقي بشأن القضايا البحرية. وينبغي للجنة أن تجتمع بشكل منتظم وفقا للطابع الملح للمسألة أو تواترها. ستعمل اللجنة بموجب الشروط المرجعية المتفق عليها. وسوف تقدم مفوضية الاتحاد الأفريقي التقارير بشأن القضايا البحرية خلال اللجنة. ويجوز للمجموعات الاقتصادية الإقليمية والمسؤولين التنفيذيين الاشتراك بصفة مراقبين.

29- على الصعيد الإقليمي (خمسة (5) أقاليم)، من المحبذ للغاية اتباع نفس النهج المقترح على الصعيد القاري، وذلك من خلال إنشاء لجان إقليمية للتنسيق البحري

حيثما لا توجد حتى الآن. وينبغي أن تضطلع اللجان الإقليمية للتنسيق البحري بدور تنسيقي شامل فيما بين الإدارات داخل الإقليم. وتكون اللجان الإقليمية للتنسيق البحري أيضا الرابطة الخاص للجنة التنسيق البحرية بين الإدارات في مفوضية الاتحاد الأفريقي.

30- تقوم أيضا كل مجموعة اقتصادية اقليمية بتعيين جهة تنسيق تعمل بشكل وثيق مع إدارة الشؤون البحرية والدول الأعضاء على أساس يومي.

31- من هذا المنطلق، ستضطلع إدارة الشؤون البحرية أو الكيان الذي سيتم إنشاؤه ، بالإضافة إلى تنسيق تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطتها التشغيلية على هذا النحو، بمسؤولية القيام بالمهام التالية بالنسبة للجنة التنسيق البحري فيما بين الإدارات:

• إعداد اجتماعات لجنة التنسيق البحري فيما بين الإدارات في مفوضية الاتحاد الأفريقي.

• اتباع الإجراءات التي اتخذتها الأقاليم والدول الأعضاء في تنفيذ الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 من خلال جهات تنسيق.

• تنسيق المعلومات البحرية من المراكز الإقليمية لتأمين الأنشطة البحرية لمجلس الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية (كينيا لشرق أفريقيا، كريسماك أفريقيا الوسطى، وكريسماو (غرب أفريقيا)، الخ..

• إيجاد أوجه تآزر بين مجلس الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية والمؤسسات البحرية المتخصصة.

• تنسيق العمل الذي يتم القيام به على مستوى الأقاليم والدول الأعضاء بشأن البحار.

32- على مستوى الدول الأعضاء، لابد أيضا من إنشاء لجان وطنية للتنسيق البحري. وينبغي كذلك لكل دولة عضو تعيين جهة تنسيق تعمل بشكل وثيق مع إدارة الشؤون البحرية والإقليم على أساس يومي.

33- يعمل هيكل التنسيق بأكمله بموجب شروط مرجعية رسمية ومذكرة تفاهم.

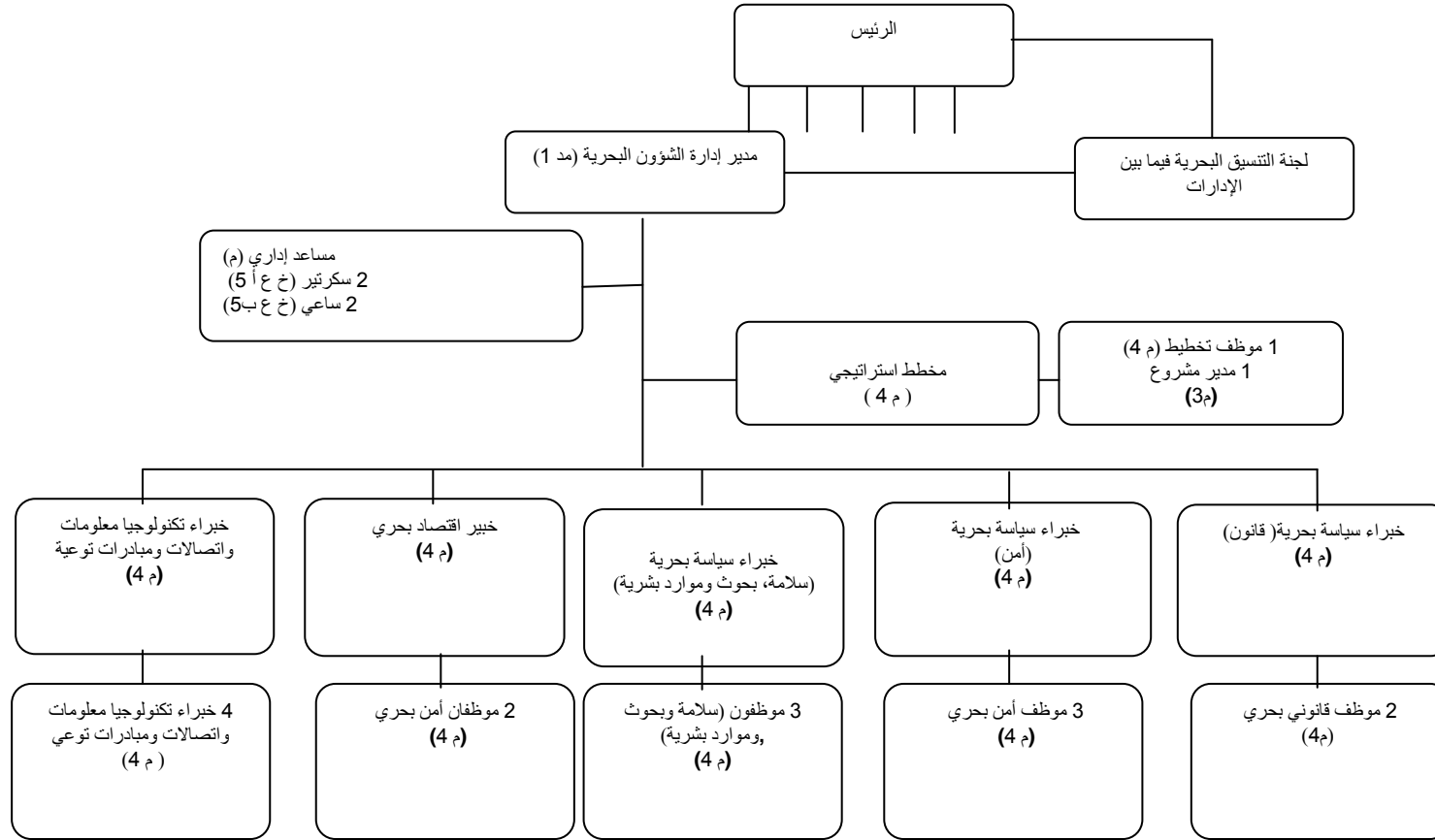
34- يتعلق أساسا التنسيق على جميع المستويات بالمجالات التالية:

- الحوكمة البحرية والإدارة البحرية.
- العمليات في البحر: السلامة البحرية، حماية البيئة البحرية، القرصنة والسطو المسلح في البحر، الإرهاب البحري، الأسلحة والمخدرات غير المشروعة، الصيد غير المشروع وغير المبلغ عنه، الهجرة غير الشرعية عن طريق البحر الخ..
- سلامة الملاحة البحرية: المساعدات الملاحية، والبحث والإنقاذ، والهيدروغرافيا والأرصاد الجوية.
- الاقتصاد البحري، تسهيل التجارة، تعزيز رفع العلم الأفريقي، قضايا الميناء، السياحة الساحلية، تعزيز وحماية مصالح الشاحنين، تشجيع الصناعات، الصيد، الشحن والنقل المساعد، تعزيز سلاسل التوريد المتكاملة، حرية العبور للبلدان غير الساحلية، تطوير البنية التحتية البحرية، بناء السفن، والبحث العلمي.
- البيئة: حماية البيئة البحرية، والحفاظ على الموارد السمكية، الموارد المعدنية، حماية السواحل، إدارة الكوارث الطبيعية والتدهور البيئي وتغير المناخ.
- تنمية الموارد البشرية: التدريب البحري، وتعزيز مختلف مهن البحر، تعزيز رفاه البحارة، المهن البحرية، وتعزيز وإدماج المرأة.
- السياسة البحرية الأفريقية: البحث عن مصادر تمويل الأنشطة البحرية، التعاون مع جميع المنظمات الدولية التي تتعامل مع القضايا البحرية، التوقيع والانضمام

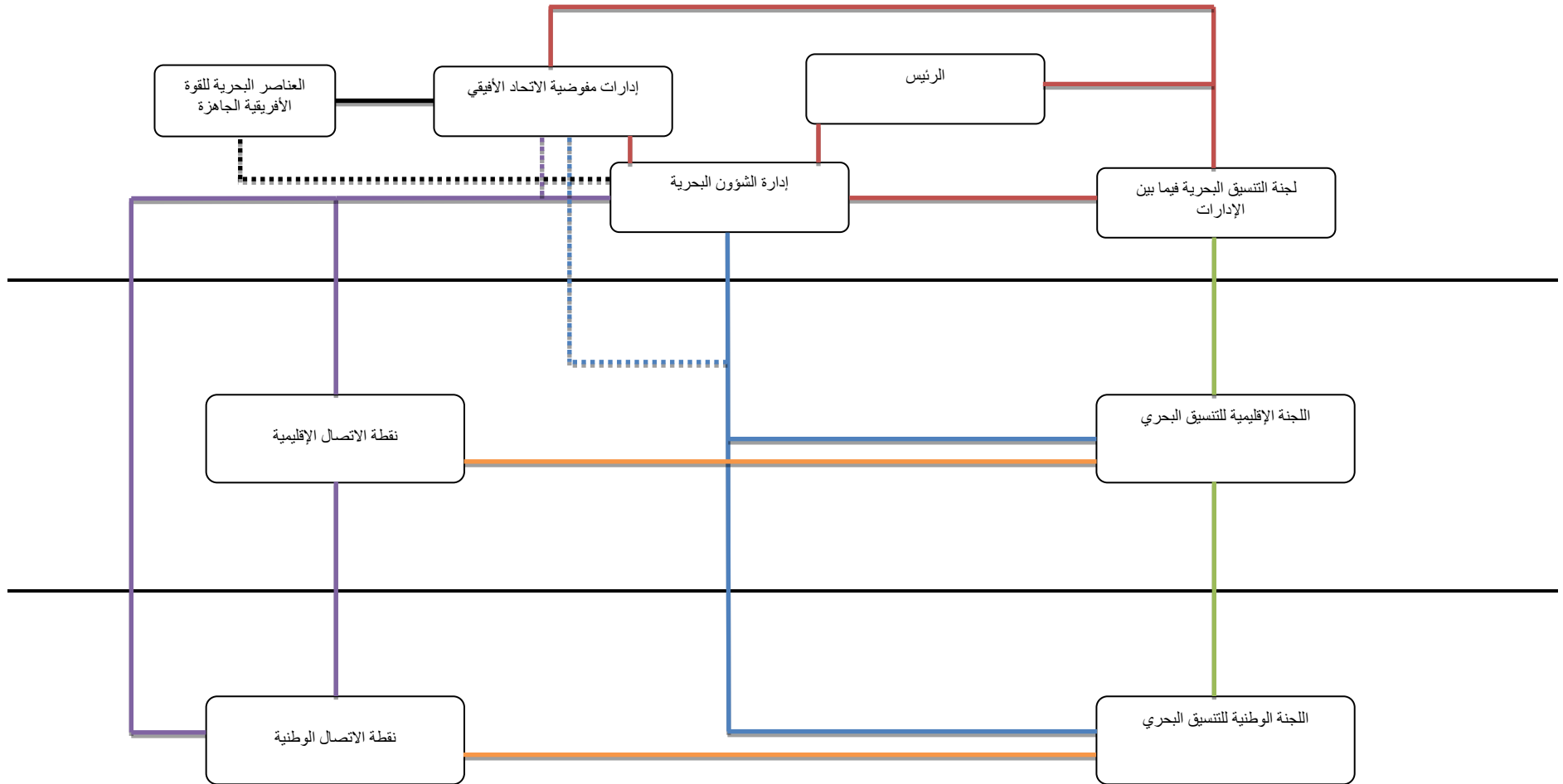
والتصديق على الاتفاقيات البحرية ، مراقبة المفاوضات الدولية بشأن القضايا ذات الصلة بالأنشطة البحرية والساحلية ، التأكيد على الموقف الأفريقي ، وتوقيع اتفاقات مع شركاء استراتيجيين.

- الاتصالات : تعزيز تبادل الاستراتيجية البحرية المتكاملة لأفريقيا 2050 وخطتها التشغيلية، المعلومات البحرية وتبادل البيانات بين مختلف الجهات الفاعلة (MCIS)، تطوير شبكات الشراكات الدولية على المستويات الوطنية والإقليمية والقارية.

الهيكل التنظيمي الأولي لإدارة الشؤون البحرية



الهيكل التنظيمي للجان التنسيق



تخطيط نهج الإطار المنطقي للاتحاد الأفريقي
شكل اقتراح المشروع لسنة 2014

عنوان المشروع:

1.	الإدارة:			
	فريق عمل الإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة حتى 2050، الذي يُنتظر أن يصبح إدارة الشؤون البحرية بعد اعتماد الإستراتيجية خلال الدورة العادية الثانية والعشرين للمؤتمر (Ref.: 22nd XXII) Assembly Decision/Dec.496			
2.	الدعم (I, II, III, IV, V)			
	بناء المؤسسات والقدرات			
3	Priority Area			
	إدارة للشؤون البحرية تكون ذات فعالية وكفاءة وتعمل من أجل تحقيق رؤية الاتحاد الأفريقي في تناغم وتآزر مع بقية الإدارات والمؤسسات المختصة بغية تنفيذ خطة عمل الإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة حتى 2050.			
4	الفترة الزمنية المتوقعة (2017-2014)	جديد	قيد التنفيذ	وضع المشروع (ضع علامة):
		x		
5	<p>بيان غرض المشروع. (المبررات/الأساس المنطقي للمشروع. الطريقة التي يساهم بها في (الدعم) وعلاقته بالمجال ذي الأولوية الرئيسي وغيره من المجالات ذات الأولوية والمحطات، إلخ، ويشمل أصحاب المصلحة المشاركين في المشروع، الإدارات / الوكالات التي ستتعاون في التنفيذ - ما لا يتجاوز 2,000 حرف Max 2,000 characters</p> <p>وفقا لبيان الدورة الـ 387 للاجتماع الوزاري لمجلس السلم والأمن المنعقد في 29 يوليو 2013 في أديس أبابا، الذي بموجبه أجاز المجلس الإعلان الرسمي حول السلامة والأمن البحريين الصادر عن قمة ياوندي، الكامبرون، التي عقدها يومي 24 و25 يونيو 2013 رؤساء دول وحكومات المجموعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا والمجموعة الاقتصادية لدول وسط أفريقيا ولجنة خليج غينيا، والمسمى الاقتصاد الأزرق/اقتصاد المحيطات في الإستراتيجية البحرية المتكاملة الأفريقية لعام 2050 وتم تعريفه في الإستراتيجية بأنه "تشكل خط المواجهة لهيئة أفريقيا"</p> <p>أقر رؤساء الدول والحكومات في مقرهم الصادر عن الدورة الثانية والعشرين بشأن اعتماد الإستراتيجية البحرية المتكاملة الأفريقية لعام 2050 بأن المحيطات والبحار الأفريقية تكتسي أهمية أساسية بالنسبة للتنمية الجوهرية للقارة وبأنها تحتل موقعا حاسما ضمن الأجندة الإنمائية لما بعد 2015 وصياغة أهداف التنمية المستدامة. طلبوا أيضا من المفوضية إنشاء فريق عمل خاص إستراتيجي لإعداد التفاصيل الفنية بهدف ضمان التنفيذ المبكر لإستراتيجية المنطقة البحرية الحصرية المشتركة لعام 2050 وفقا للاتفاقيات والقوانين البحرية الدولية. بناء على تحليل المقرر بشأن الإستراتيجية البحرية المتكاملة الأفريقية لعام 2050 (المقرر Decision/Dec.496 XXII) الصادر عن الدورة الثانية والعشرين للمؤتمر، تدعو الحاجة إلى اتخاذ الإجراءات التالية استنادا إلى المقرر:</p> <p>تقييم الآثار الهيكلية والمالية وتقديم تقرير عنها إلى الدورة القادمة المقرر عقدها في يونيو 2014 في ملايو</p> <p>إنشاء فريق عمل خاص معني بالمنطقة البحرية الحصرية المشتركة .</p> <p>إضافة صيغة مؤسسية على تأسيس عقد يمتد من 2015 إلى 2025 ويوم أفريقي للبحار والمحيطات</p> <p>يُعين على المفوضية تعريف الجمهور بالإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة لعام 2050 بما في ذلك مشاورات مع المجموعات الاقتصادية الإقليمية/ الآليات الإقليمية</p> <p>صياغة الأهداف الإنمائية المستدامة في إطار الأجندة الإنمائية لما بعد 2015</p> <p>الحاجة إلى الدخول في شراكات إستراتيجية</p> <p>تسهيل انضمام الدول إلى الوثائق الدولية ذات الصلة، بما فيها ميثاق النقل البحري المنقح. وكذلك وضع واعتماد إستراتيجيات إقليمية لمكافحة القرصنة والسطو وغيرها من الأنشطة غير القانونية المرتكبة في البحار وفقا لإستراتيجية 2050 .</p> <p>التعاون بين الوكالات لمواجهة التحديات والاستفادة من الفرص في المجال البحري الأفريقي وتعزيز التعاون العابر للحدود والتعاون الإقليمي الفرعي لتعزيز قدرات الدول الأعضاء في إدارة المنطقة الاقتصادية الحصرية، بما فيها المنطقة البحرية الحصرية الأفريقية المشتركة.</p> <p>أشير أيضا خلال الدورة العادية الثانية والعشرين للمؤتمر إلى أن ثمة حاجة إلى أن تدرج في أجندة 2063 إستراتيجيات رامية إلى ضمان الإدارة المثلى للموارد الهائلة التي تتركز بها المحيطات والبحار المتاخمة لأفريقيا</p>			
6	الاقتراضات / المخاطر	وسائل التثبيت	المؤشرات	النتيجة المتوقعة
1	استعداد الإدارات/ المكاتب الفنية / المكاتب الإقليمية / المجموعات الاقتصادية الإقليمية / أجهزة الاتحاد الأفريقي للمشاركة على نحو كامل	تقارير الرصد والتقييم	إنشاء إدارة جديدة، تزايد توفير الثروات التي تحملها البحار وتنمية الموارد البشرية، وكذلك بناء القدرات للإدارة البحرية.	تزايد توفير الثروة من المحيطات والبحار الأفريقية من خلال تنمية اقتصاد أزرق، مزدهر ومستدام، بطريقة آمنة ومستدامة بيئيا .
7	الاقتراضات / المخاطر	وسائل التثبيت	المؤشرات	النواتج المتوقعة
7.1	استعداد الدول الأعضاء للتعاون بشكل كامل	وضع خطة أعمال، اعتماد خطة الأعمال، استضافة المؤتمر الافتتاحي الأفريقي للأمن والتنمية البحريين	ضمان مشاركة أصحاب المصلحة على الأصعدة القارية والإقليمية والإقليمية الفرعية)	2050 AIM Strategy Management
7.2	استعداد الدول الأعضاء للتعاون بشكل كامل	فهم أفضل للتحديات والفرص التي تتضمنها الإدارة البحرية الأفريقية	تحسين الأمن والسلامة في المجال البحري الأفريقي	Maritime Governance Development Programme

7.3	Wealth Creation Programme	زيادة توفير الثروات وتحسين أداء التجارة الإقليمية والدولية من خلال قدرات المراكز البحرية	ارتفاع المستوى الحالي لملكية السفن من قبل الأفريقيين . تم إنشاء 5 أحواض عملاقة على الأقل للحيوانات البحرية .	إفراج موارد الشركاء في الوقت المناسب؛ التعاون من بقية الإدارات
7.4	Research and Human resource development	تحسين التعليم البحري وقدرات القوة العاملة (التوازن بين الجنسين)	إجراء دراسة حول القوة العاملة البحرية في أفريقيا وتنمية قدراتها	استعداد بقية الإدارات /الدول الأعضاء للتعاون بشكل كامل

Aggregate Costs per activities (in US Dollars)

10. Output / Activity Matrix

التواضع / الأنشطة	تقديرات المصروفات ربع سنوية				جهة التمويل		المسؤولية (القسم/الوحدة)
	2014	2014			الذول الأعضاء	الشكاه الذولون انكر اسماءهم ان عتدا مع مة فيء	
		الربع الأول	الربع الثاني	الربع الثالث			
7.1	إدارة الإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة حتى 2050						
7.1.1				33,630			فريق عمل
7.1.2				47,790	47,790		فريق عمل
7.1.3				100,000			فريق عمل
7.1.4				146,500	146,500		فريق عمل
7.1.5				29,900			فريق عمل
	إجمالي التواضع						
	552,110						
7.2	برنامج تطوير الإدارة البحرية						
7.2.1				354,000			فريق عمل
7.2.2					111,000		فريق عمل
	إجمالي التواضع						
	465,000						
7.3	برنامج توفير الثروات						
7.3.1					100,500		
7.3.2				47,220			
7.3.3					106,000		
	إجمالي التواضع						
	253,720						
7.4	البحث وتنمية الموارد البشرية						
7.4.1					75,000		
7.4.2				25,000			
	إجمالي التواضع						
	100,000						
7.5	مبادرات التواصل						
7.5.1				111,500	111,500		فريق عمل
7.5.2				75,500			فريق عمل
7.5.3					50,000		فريق عمل
7.5.4				25,000			فريق عمل
7.5.5				50,000			
	إجمالي التواضع						
	423,500						
Total	1,794,330						

التوزيع المفصل للتكاليف حسب كل نشاط

الملاحظات/ لتعليقات	التكلفة الإجمالية	عدد الأيام /الأسابيع /الأشهر والاجتماعات والمهام والاستشارات وغيرها	تكلفة الوحدة	رقم البند	عنصر التكلفة	الميزانية الإجمالية	النشاط/ الأنشطة
1 2050 AIM Strategy Management							
مفوضية الاتحاد الأفريقي						33,630	اجتماع خبراء المجموعات الاقتصادية الإقليمية/الأليات الإقليمية - التنسيق وفقا لمقرر المؤتمر،
	4,800	3	160	10	بدل الإعاشة اليومي لعشرة (10) مشاركين خارجيين		
	12,000		1200	10	التذاكر الجوية لعشرة (10) مشاركين خارجيين		
	6,000	3	200	10	مصروفات الإقامة في الفنادق		
	4,800	3	800	2	أتعاب الخبراء		
	2,400		1200	2	التذاكر الجوية للخبراء		
	1,200	3	200	2	مصروفات الإقامة في الفنادق		
	2,430	3	15	54	الغداء والمرتيبات		
	33,630				المجموع الفرعي		
مفوضية الاتحاد الأفريقي						95,580	وضع خطة عمل لمرحلة قصيرة الأجل (اجتماعان)
	6,720	3	160	14	بدل الإعاشة اليومي لسبعة (7) مشاركين خارجيين		
	16,800		1200	14	تذاكر جوية لسبعة (7) مشاركين خارجيين		
	8,400	3	200	14	مصروفات الإقامة في الفنادق		
	33,600	3	800	14	أتعاب الخبراء		
	16,800		1200	14	التذاكر الجوية للخبراء		
	8,400	3	200	14	مصروفات الإقامة في الفنادق		
	4,860	3	15	108	الغداء والمرتيبات		
	95,580				المجموع الفرعي		
	100,000					100,000	التوريدات المكتبية (قرطاسيات، طباعة، مسح الصور، وغيرها من معدات تكنولوجيا المعلومات، إلخ)
	100,000				المجموع الفرعي		
	293,000				المصروفات الإدارية (مصروفات المؤتمرات وغيرها)	293,000	لرسوم الإدارية والتشغيلية بما فيها المشاركة في الاجتماعات السنوية خارج مقر المفوضية، على سبيل المثال، فريق الاتصال المعني بالخصوصية، لجنة السلامة البحرية، لجنة التعاون الفني للمنظمة البحرية الدولية، اللجنة الهيدرولوجرافية الدولية، اللجنة الحكومية المشتركة لجغرافية المحيطات، برنامج الأمم المتحدة للبيئة، إلخ)
ثلاثة (3) أشخاص مضروب في 5 أيام مرتين كل شهر	150,000	100	500	3	بدل الإعاشة اليومي لعاملي المفوضية المشاركين في اجتماعات خارج المقر		
	72,000		1,200	60	التذاكر الجوية للمشاركين من المفوضية		
	515,000				المجموع الفرعي		
AUC						29,900	المؤتمر الثالث للوزراء الأفريقيين المسؤولين عن الشؤون البحار.
	2,400	3	160	5	بدل الإعاشة اليومي لعشرة (10)		
	6,000		1200	5	التذاكر الجوية لعشرة (10)		

اليوم الأفريقي للبحار والتحصير للعقد الممتد من 2015 إلى 2025 وفقاً لتوجيه المؤتمر		مصروفات الإقامة في الفنادق	5	200	3	3,000	
المجلس الرفيع المستوى للمناصرين		الطباعة	1	3000	1	3,000	
فريق عمل المنطقة البحرية الحصرية		التواصل	1	1500	1	1,500	
Report		الترجمة التحريرية	1	5000	1	5,000	
		الغداء والمرتبات	200	15	3	9,000	
		المجموع الفرعي				29,900	
المجموع	552,110	المجموع الفرعي				552,110	

--	--	--	--	--	--	--	--	--

2										برنامج تطوير الإدارة البحرية	
2.1	إنشاء منطقة بحرية حصرية أفريقية مشتركة مستقرة، آمنة وغير ملوثة (فريق عمل خاص وفقا لتوجيه المؤتمر، دراسة، إعداد واستكمال)	354,000	التكاليف الجارية لفريق العمل الخاص.						230,000	المرجع: مقرر الدورة الثانية والعشرين Assembly Decision/Dec.49 (XXII)6	
			الأتعاب/ الشهر مضروب في 8,000 دولار أمريكي	12	8,000				96,000		
			المصروفات المخصصة للوثائق/الكتب المختارة						10,000		
			إنتاج خرائط						10,000		
			أخصائي في إستراتيجية الاتصالات						8,000		
			المجموع الفرعي						354,000		
2.2	إنشاء فريق عمل قاري ممثل لرؤساء الأركان البحرية الأفريقية و/أو حرس الشواطئ. مفهوم تحليل الحالة الراهنة للإدارة البحرية عبر الدول الأعضاء مع مراكز تنسيق العمليات البحرية.	111,000	بدل الإعاشة اليومي لأربعة (4) مشاركين من المفوضية	4	500			5	10,000	وفقا للإستراتيجية البحرية الأفريقية المنكاملة حتى 2050 .	
	مفهوم مقر أركان بحري إقليمي مع مراكز للتنسيق العمليات البحرية		بدل الإعاشة اليومي لعشرة (10) خبراء خارجيين	10	500			5	25,000	خارج مقر الاتحاد الأفريقي	
	مفهوم تحليل الحالة الراهنة للإدارة البحرية عبر الدول الأعضاء		التذاكر الجوية لـ 14 مشاركين	14	1000				14,000		
	مفهوم تقييم الوعي بالقدرات الحالية للمجال البحري (بما في ذلك الحاجة إلى مراكز للعمليات البحرية).		مصروفات الإقامة في الفنادق	0	200			5	-		
			أتعاب الخبراء	7	800			5	28,000		
			التذاكر الجوية للخبراء	7	1000				7,000		
			مصروفات الإقامة في الفنادق	7	200			5	7,000		
			مصروفات المتعلقة بمكان الانعقاد						20,000		
			المجموع الفرعي						111,000		
	المجموع	465,000							465,000		

برنامج توفير الثروات							
3							
3.1	مراجعة إعلان أوجا حول مصائد الأسماك والزراعة المائية المستدامة في أفريقيا، 2005	100,500	بذل الإعاثة اليومي لأربعة (4) مشاركين من المفوضية	4	500	5	10,000
			بذل الإعاثة اليومي لسبعة (7) خبراء خارجيين	7	500	5	17,500
			التذاكر الجوية للمشاركين	11	1000		11,000
			مصروفات الإقامة في الفنادق	0	200	5	-
			أتعاب الخبراء	7	800	5	28,000
			التذاكر الجوية للخبراء	7	1000		7,000
			مصروفات الإقامة في الفنادق	7	200	5	7,000
			مصروفات المتعلقة بمكان الانعقاد				20,000
			المجموع الفرعي				100,500
3.2	ورشة عمل لاستشارة الأفكار حول وضع إستراتيجية الصندوق الرأسمالي للإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة حتى 2050	47,220	أتعاب الخبراء	12	800	3	28,800
			التذاكر الجوية للخبراء	12	1000	1	12,000
			التذاكر الجوية للخبراء	12	200	2	4,800
			الغداء والمرتيبات	18	15	6	1,620
			المجموع الفرعي				47,220
3.3	ورشة عمل فنية حول نمو السياحة البحرية والصناعة الترفيهية.	106,000	بذل الإعاثة اليومي لستة (6) مشاركين من المفوضية	6	500	5	15,000
	المساعدة الفنية لإنشاء ما لا يقل عن 5 أحواض عملاقة للحيوانات المائية في الدول الأعضاء في الاتحاد الأفريقي.		بذل الإعاثة اليومي لعشرة (10) مشاركين	10	500	5	25,000
			التذاكر الجوية للمشاركين	16	1000		16,000
			مصروفات الإقامة في الفنادق	0	200	5	-
			أتعاب الخبراء	5	800	5	20,000
			التذاكر الجوية للخبراء	5	1000		5,000
			مصروفات الإقامة في الفنادق	5	200	5	5,000
			مصروفات المتعلقة بمكان الانعقاد				20,000
			المجموع الفرعي				106,000
	المجموع	253,720					253,720

4 البحث وتنمية الموارد البشرية							
4.1	إجراء دراسة حول الأيدي العاملة البحرية الأفريقية وتنمية القدرات	75,000	الخبراء الاستشاريون، المهام، التقرير t				75,000
			المجموع الفرعي				75,000
4.2	برنامج للمبدئين (التنمية)	25,000	البحث، التقرير				25,000
			المجموع الفرعي				25,000
	Total	100,000					100,000
5	مبادرات التواصل						
5.1	أنشطة المناصرين في المجلس الرفيع المستوى للإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة حتى 2050 .	223,000	التذاكر الجوية للخبراء؛ بدل الإعاشة اليومي ، غداء يتحملة المضيف				175,000
			الأتعاب/ الشهر مضروب في 8,000 دولار أمريكي	6	8,000		48,000
			المجموع الفرعي				223,000
5.2	ورشة عمل للتخطيط لحملة "إنهاء العمى البحري"	75,500	بدل الإعاشة اليومي لأربعة (4) مشاركين من المفوضية	4	500	3	6,000
			بدل الإعاشة اليومي لسبعة (7) خبراء خارجيين	7	500	3	10,500
			التذاكر الجوية للمشاركين	11	1000		11,000
			إيواء المشاركين	0	200	3	-
			أتعاب الخبراء	7	800	3	16,800
			التذاكر الجوية للخبراء	7	1000		7,000
			مصروفات الإقامة في الفنادق	7	200	3	4,200
			مصروفات المتعلقة بمكان الانعقاد				20,000
			المجموع الفرعي				75,500
5.3	مبادرات التواصل رقم 1: حملة "إنهاء العمى البحري"	50,000					50,000
			المجموع الفرعي				50,000
5.4	مبادرات التواصل رقم 2: تأسيس يوم أفريقي للبحار	25,000					25,000
			المجموع الفرعي				25,000
5.5	خطة عامة للإبلاغ بأنشطة التواصل	50,000					50,000
			المجموع الفرعي				50,000
	Total	423,500					
Output Total		1,794,330					

الاجتماعات الموجبة للمؤتمرات الرئاسية لسنة 2014 المتعلقة بهذا المشروع

الرقم	عنوان الاجتماع	الموعد والشهر	المكان	المدد التشريعي	المجال أو الأوبئة الذي يرتبط به الاجتماع	النتائج المتوقعة	مجموع عدد جلسات العمل من الإجراء المنظمة	عدد المشاركين	تكاليف مؤتمرات	تكاليف الإجراء المنظمة	الجنس (تكاليف/المؤتمرات)	عدد اللقاءات	مجموع جلسات مؤتمرات في الفترة				ملاحظات		
													مجموع عدد جلسات العمل من الإجراء المنظمة	الجنس (تكاليف/المؤتمرات)	عدد اللقاءات	ملاحظات			
7.1.1	إشباع خبراء المجموعات الاقتصادية الإقليمية/الاتحاد الإقليمية - التنسيق وفقا لمقر المؤتمرات	أبريل	مؤوضية الاتحاد الإفريقي	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050، توجيه المؤتمرات		مجلس رئاسي وعضو أصحاب المصلحة الإفريقية الشاملة الشاملة حتى 2050 واتركه ان لم يوجد. إنشاء هيكل لتنسيق	6	18		33630	33630	4						x	
7.1.2	وضع خطة أعمال المرحلة قصيرة الأجل	ديسمبر ونوفمبر	مؤوضية الاتحاد الإفريقي	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		التكامل ووضع خطة عمل المرحلة قصيرة الأجل الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050	4	18		95580	95580	2							x
7.1.3	تسليم الإدارة والتنشيطية بما فيها المشاركة في الإحصاءات السنوية خارج مقر المفوضية، على سبيل المثال، فريق الاتصال المعنى بالمحوسبة، لجنة السلامة البحرية، لجنة التعاون الفني للمنظمة البحرية الدولية، اللجنة الهيدرولوجية الدولية، اللجنة الحكومية المشتركة لمعرفة المحيطات، برنامج الأمم المتحدة للبيئة، الخ	طوال السنة		الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050			TF			293000									
7.1.4	المؤتمرات الثالث لوزراء الأفرقيين المسؤولين عن شؤون البحار	ديسمبر	مؤوضية الاتحاد الإفريقي	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		تقديم الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050 لتسليم يوم الأفرقيين الثالث المقرر بشأن المحيطات، الرفيع المستوى للمناخين وفريق عمل المنظمة البحرية الإفريقية الشاملة لتقديم التقرير	15	226		29900		4	x	x	x				
				الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050						29900									
7.2.1	إنشاء منطقة بحرية محمية إفريقية مشتركة مستدامة، مدة وعين طولة (إسبريق عمل خاص وفقا لتوجيه المؤتمرات، دراسة، إعداد، والتنسيق)	طوال السنة		الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		تقرير البحث للمنطقة البحرية المحمية الإفريقية المشتركة	3	12		354000									x
7.2.2	إنشاء فريق عمل فني مشترك لروساء الأركان البحرية الإفريقية وأرو حرس الشواطئ، مفهوم مقر أركان بحري إقليمي، مفهوم تقديم الدعم بالقدرة المالية للتجارب البحرية (إما في تلك النماذج إلى مراكز للمياه البحرية)، مفهوم تحليل الحالة الراحة للإدارة البحرية عبر الدول الأعضاء مع مراكز تنسيق المعلومات البحرية	يتم تحديده لاحقا	نوفمبر	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		استكمال إنشاء فريق عمل فني مشترك لروساء الأركان البحرية الإفريقية وأرو حرس الشواطئ، مفهوم مقر أركان بحري إقليمي، مفهوم تقديم الدعم بالقدرة المالية للتجارب البحرية (إما في تلك النماذج إلى مراكز للمياه البحرية)، مفهوم تحليل الحالة الراحة للإدارة البحرية عبر الدول الأعضاء مع مراكز تنسيق المعلومات البحرية	4	21		111000	354000	4							x
										111000									
7.3.1	مراجعة إعلان أوجا حول مسند الأسماك والزراعة البحرية المستدامة في إفريقيا، 2005	يتم تحديده لاحقا	نوفمبر	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		إنتاج الإعلان في التبرعات الوطنية، إنشاء سفن مجهزة مسند الأسماك، وإنتاج الرصد في المجال البحري الإفريقي إعداد تقرير التقدم	4	18		100500	100500	4							x
7.3.2	ورشة عمل لاستشارة الأفكار حول وضع استراتيجية الصندوق الرأسمالي للإستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050	يتم تحديده لاحقا	سبتمبر	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		تقرير إنشاء إستراتيجية الصندوق الرأسمالي للإستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050	6	18		47220	47220	4							x
7.3.3	ورشة عمل فنية حول دور الصيد البحري والصناعة الأفرقية المساهمة في إنشاء ما لا يقل عن 5 أحواس صيدية للبحر للثروة المائية في الدول الأعضاء في الاتحاد الإفريقي	يتم تحديده لاحقا	ديسمبر	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		إصدار التقرير	6	21		106000	106000	4							x
7.5.1	لجنة المتخصصين في المجالس الرفيع المستوى للإستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050	ديسمبر - يونيو	مؤوضية وفي الدول الأعضاء	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		إنشاء المجلس الرفيع المستوى للتخصصيين	3	15		223000	223000	4							
7.5.2	ورشة عمل للتخطيط لحملة "الياه العمى" البحري	يتم تحديده لاحقا	أبريل	الاستراتيجية البحرية الإفريقية الشاملة حتى 2050		مناقشة الحملة	4	18		75500	75500	4							x

مناصب العاملين (الحالية أو الجديدة) المدعومة

المنصب	إنجاز واسع النطاق متوقع نتيجة لهذا المنصب (جملة واحدة)	الرتبة / المستوى	عدد المناصب	الميزانية السنوية	وضعية المنصب (مشغول / سيتم التعيين فيه لاحقاً)
منسق لفريق عمل الإستراتيجية البحرية الأفريقية المتكاملة حتى 2050 (مد1)	تنسيق العمل الجماعي لرفع مستوى المعايير الأمنية، وكذلك توفير الثروة من المحيطات والبحار الأفريقية من خلال تطوير اقتصاد أزرق حقيقي، زاهر ومستدام، بطريقة آمنة ومستدامة بيئياً.	مد1/5	1	138,369	تم شغله
خبير واحد في شؤون تكنولوجيا المعلومات والاتصال ومبادرات التواصل (م5)	إنهاء العمى البحري	م5/5	1	100,000	سيتم التعيين فيه لاحقاً
موظفون في شؤون تكنولوجيا المعلومات والاتصال ومبادرات التواصل (م4)	إنهاء العمى البحري	م4/5	4	321,104	سيتم التعيين فيه لاحقاً
خبراء في شؤون السياسة البحرية (السلامة والأمن والقانون) (م5)	تحسن الصلاحية البحرية	م5/5	3	300,000	سيتم التعيين فيه لاحقاً
موظفون في شؤون السياسة البحرية (السلامة والأمن والقانون) (م4)	تحسن الصلاحية البحرية	م4/5	8	642,208	سيتم التعيين فيه لاحقاً
خبير الاقتصاد البحري (م5)	تحسن الصلاحية البحرية	م5/5	1	100,000	سيتم التعيين فيه لاحقاً
موظفو الاقتصاد البحري (م4)	تحسن الصلاحية البحرية	م4/5	2	160,552	سيتم التعيين فيه لاحقاً
مخطط إستراتيجي (م5)	التخطيط الإستراتيجي	م5/5	1	100,000	سيتم التعيين فيه لاحقاً
مخططان إستراتيجيان (م4)	التخطيط الإستراتيجي	م4/5	2	160,552	سيتم التعيين فيه لاحقاً
مساعد إداري واحد (م2)	المهام الإدارية	م2/5	1	57,789	سيتم التعيين فيه لاحقاً
سكريتاران ثنائيا اللغات (خ ع أ 5)	أعمال السكرتارية	GSA5	2	92,518	سيتم التعيين فيه لاحقاً
عاملا دعم اثنان (خ ع أ 5)	نقل البريد والدعم المكتبي	GSA5	2	92,518	سيتم التعيين فيه لاحقاً
المجموع الفرعي			28	2,265,610	
نصف 2014				1,132,805	

2014

Rapport Interimaire de la Commission sur la mise en Oeuvre de la Strategie Africaine integree pour les mers et les oceans a l'horizon 2050 (Strategie Aim 2050)

Union africaine

Union africaine

<http://archives.au.int/handle/123456789/3529>

Downloaded from African Union Common Repository